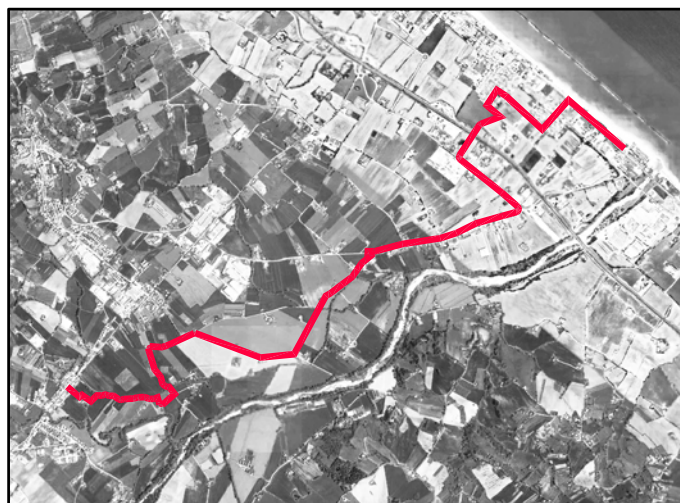


**Fondi Regionali per l'intervento denominato:**  
**"Spese per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale:**  
**Fiumi Cesano, Musone, Potenza, Ete Vivo, Tesino"**



**"LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA DEL CESANO"**  
**I° Stralcio Funzionale**  
**CUP: H81B21000830002**

DATA EMISSIONE:

ERS2.01

SPECIFICA:

Generale

KONZEPT

architettura & ingegneria integrate

Largo 17 Gennaio n.8

60033 Chiaravalle - AN

progetto.konzept@gmail.com

PROGETTO VIABILITA' - D.L.:

DOTT. ARCH. OMAR PASQUINELLI

GRUPPO DI LAVORO:

DOTT. GEOL. MIRCO MORESCHI;

RILIEVI TOPOGRAFICI:

GEOM. MATTEO CORINALDESI

PER LA REGIONE MARCHE:

DOTT. ING. LUCA ARABI

PER IL COMUNE DI MONDOLFO:

RESP. ESPROPRI:

DOTT. ING. LAURA CONSOLINI;

RESP. URBANISTICA:

DOTT. ARCH. FABIANO ZIGLIANI

SCALA:	DATA EMISSIONE:	REV.1	Progetto Fattibilità Tecnico Economica
/	Maggio 2024	REV.2	Progetto Esecutivo
FORMATO:	CODICE FILE:		
A4	K2103		

OGGETTO:

RELAZIONE SPECIALISTICA:

Relazione Paesaggistica ai sensi del

D.Lgs.22 gennaio 2004 n.42

## **RELAZIONE PAESAGGISTICA**

### **Ai sensi del D.Lgs.22 gennaio 2004, N.42**

#### **1. FINALITA'**

Il presente allegato ha lo scopo di definire la "Relazione paesaggistica" che correda l'istanza di autorizzazione paesaggistica congiuntamente al progetto dell'intervento che si propone di realizzare ed alla relazione di progetto (definita testo tra gli elaborati di progetto di seguito indicati). I contenuti della relazione paesaggistica qui definiti costituiscono per l'Amministrazione competente la base di riferimento essenziale per la verifica della compatibilità paesaggistica degli interventi ai sensi dell'art. 146, comma 5 del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 recante "Codice dei beni culturali e del paesaggio".

Le Regioni, nell'esercizio delle attività di propria competenza, specificano e integrano i contenuti della relazione in riferimento alle peculiarità territoriali ed alle tipologie di intervento. La Relazione paesaggistica contiene tutti gli elementi necessari alla verifica della compatibilità paesaggistica dell'intervento, con riferimento ai contenuti e alle indicazioni del piano paesaggistico ovvero del piano urbanistico-territoriale con specifica considerazione dei valori paesaggistici. Deve, peraltro, avere specifica autonomia di indagine ed essere corredata da elaborati tecnici preordinati altresì a motivare ed evidenziare la qualità dell'intervento anche per ciò che attiene al linguaggio architettonico e formale adottato in relazione al contesto d'intervento.

#### **2. BREVE DESCRIZIONE DELL'OPERA**

Il "PROGETTO DI UNA RETE DI MOBILITA' CICLISTICA" si inserisce in un contesto storico, artistico e ambientale di notevole interesse; i fiumi, i fossi ed i torrenti in passato rappresentava un elemento di approvvigionamento idrico per gli abitanti, una via di comunicazione, un elemento di unione tra gli abitanti che vi si affacciavano e uno svago durante i periodi di bel tempo, per coloro i quali non potevano muoversi per le vacanze estive.

I percorsi di progetto, vogliono riprendere e valorizzare le specificità presenti lungo le sponde e nell'intorno, per un turismo "di vicinanza", e se vogliamo "internazionale", per gli appassionati della bici e delle tipicità locali.

L'infrastruttura ciclistica principale ha una lunghezza di circa 9,44 km, alla quale si possono aggiungere altri chilometri di diverticoli secondari, che si ramificano nel territorio, per collegare emergenze architettoniche ed aree di pregio ambientale.

La Ciclovía Valliva N.3 denominata "Ciclovía del Cesano" si inserisce in un contesto storico, artistico e ambientale di notevole interesse; il fiume in passato rappresentava un elemento di approvvigionamento idrico per gli abitanti, una via di comunicazione, un elemento di unione tra gli abitanti che vi si affacciavano e uno svago durante i periodi di bel tempo, per coloro i quali non potevano muoversi per le vacanze estive.

Fondi Regionali per l'intervento denominato: "Spese per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale sui fiumi Cesano, Musone, Potenza, Ete Vivo, Tesino".

**"LAVORI PER LE REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA DEL CESANO" – 1° Stralcio Funzionale****CUP: H81B21000830002****REV.2\_ Progetto Esecutivo**

pag. 2 di 10

Il percorso in progetto, vuole riprendere e valorizzare le specificità presenti, per un pubblico locale, e se vogliamo "internazionale", appassionato della bici e delle tipicità locali.

La ciclovie inizia il percorso connettendosi alla "Ciclovie Adriatica" nel lungomare di Marotta, proseguendo per il quartiere di "Piano Marina" fino alla S.P. 155 su sede propria; prosegue parallelamente alla S.P. Cesanense fino alla località Molino Vecchio.

La ciclabile prosegue per Via Rio Maggiore fino ad arrivare in prossimità della S.P. 424 – Pergolese; anticipando l'innesto alla strada provinciale, la ciclovie prosegue per una strada di lottizzazione per terminare al confine comunale in Loc. Ponte Rio.

Di seguito saranno indicati gli interventi, in tratti progressivi, che verranno realizzati nel percorso ciclabile – Vedi Tavole di Progetto Allegate:

**Tratto Intermedio 01 – at.01, Lunghezza 651,46ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO ESISTENTE

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.01, Lunghezza 7,50ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.01 – 01.01, Lunghezza 172,44ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO ESISTENTE

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio 01.01 – at.02, Lunghezza 111,22ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO PROMISCUO

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.02, Lunghezza 9,50ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.02 – 01.02, Lunghezza 176,58ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

Fondi Regionali per l'intervento denominato: "Spese per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale sui fiumi Cesano, Musone, Potenza, Ete Vivo, Tesino".

**"LAVORI PER LE REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA DEL CESANO" – I° Stralcio Funzionale****CUP: H81B21000830002****REV.2\_ Progetto Esecutivo**

pag. 3 di 10

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio 01.02 – at.03, Lunghezza 288,06ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.03 – at.04, Lunghezza 15,50 + 293,32 + 8,65ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.04 – 01.03, Lunghezza 291,23ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio 01.03 – 1.04, Lunghezza 15,85 + 558,25 + 7,80ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio 01.04 – at.05, Lunghezza 230,73ml.**TIPO DI INTERVENTO: REALIZZAZIONE PISTA EX NOVOTIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- La prima fase di lavorazione consiste nel taglio di rovereti, arbusti e canneti, ove presenti;
- Nella fase successiva il terreno verrà livellato, modellato con terreno in situ e/o terreno provenienti da cave autorizzate ed in fine spianato per uno spessore di circa 20cm;
- La terza fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 10cm.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.05, Lunghezza 8,40ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.05 – at.06, Lunghezza 24,55ml.**TIPO DI INTERVENTO: REALIZZAZIONE PISTA EX NOVOTIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

Fondi Regionali per l'intervento denominato: "Spese per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale sui fiumi Cesano, Musone, Potenza, Ete Vivo, Tesino".

**"LAVORI PER LE REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA DEL CESANO" – 1° Stralcio Funzionale****CUP: H81B21000830002****REV.2\_ Progetto Esecutivo**

pag. 4 di 10

- La prima fase di lavorazione consiste nel taglio di rovereti, arbusti e canneti, ove presenti;
- Nella fase successiva il terreno verrà livellato, modellato con terreno in situ e/o terreno provenienti da cave autorizzate ed in fine spianato per uno spessore di circa 20cm;
- La terza fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 10cm.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.06, Lunghezza 7,50ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.06 – at.07, Lunghezza 212,42ml.**TIPO DI INTERVENTO: REALIZZAZIONE PISTA EX NOVOTIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- La prima fase di lavorazione consiste nel taglio di rovereti, arbusti e canneti, ove presenti;
- Nella fase successiva il terreno verrà livellato, modellato con terreno in situ e/o terreno provenienti da cave autorizzate ed in fine spianato per uno spessore di circa 20cm;
- La terza fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 10cm.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.07, Lunghezza 7,50ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.07.a – at.08, Lunghezza 19,84 + 21,32 + 120,79 + 29,44 + 110,42 + 7,50ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.08 – at.09, Lunghezza 863,90ml.**TIPO DI INTERVENTO: REALIZZAZIONE PISTA EX NOVOTIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- La prima fase di lavorazione consiste nel taglio di rovereti, arbusti e canneti, ove presenti;
- Nella fase successiva il terreno verrà livellato, modellato con terreno in situ e/o terreno provenienti da cave autorizzate ed in fine spianato per uno spessore di circa 20cm;
- La terza fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 10cm.



Fondi Regionali per l'intervento denominato: "Spese per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale sui fiumi Cesano, Musone, Potenza, Ete Vivo, Tesino".

**"LAVORI PER LE REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA DEL CESANO" – I° Stralcio Funzionale****CUP: H81B21000830002****REV.2\_ Progetto Esecutivo**

pag. 5 di 10

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.09, Lunghezza 12,30ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.09 – at.010, Lunghezza 348,96ml.**TIPO DI INTERVENTO: REALIZZAZIONE PISTA EX NOVOTIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- La prima fase di lavorazione consiste nel taglio di rovereti, arbusti e canneti, ove presenti;
- Nella fase successiva il terreno verrà livellato, modellato con terreno in situ e/o terreno provenienti da cave autorizzate ed in fine spianato per uno spessore di circa 20cm;
- La terza fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 10cm.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.010, Lunghezza 7,20ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.10 – at.011, Lunghezza 334,96ml.**TIPO DI INTERVENTO: REALIZZAZIONE PISTA EX NOVOTIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- La prima fase di lavorazione consiste nel taglio di rovereti, arbusti e canneti, ove presenti;
- Nella fase successiva il terreno verrà livellato, modellato con terreno in situ e/o terreno provenienti da cave autorizzate ed in fine spianato per uno spessore di circa 20cm;
- La terza fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 10cm.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.011, Lunghezza 8,20ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio at.11 – 01.05, Lunghezza 164,27ml.**TIPO DI INTERVENTO: REALIZZAZIONE PISTA EX NOVOTIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

Fondi Regionali per l'intervento denominato: "Spese per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale sui fiumi Cesano, Musone, Potenza, Ete Vivo, Tesino".

**"LAVORI PER LE REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA DEL CESANO" – I° Stralcio Funzionale****CUP: H81B21000830002****REV.2\_ Progetto Esecutivo**

pag. 6 di 10

- La prima fase di lavorazione consiste nel taglio di rovereti, arbusti e canneti, ove presenti;
- Nella fase successiva il terreno verrà livellato, modellato con terreno in situ e/o terreno provenienti da cave autorizzate ed in fine spianato per uno spessore di circa 20cm;
- La terza fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 10cm.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio 01.05 – 01.06, Lunghezza 3.062,24ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO PROMISCUO

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio 01.06 – 01.07, Lunghezza 1.285,76ml.**TIPO DI INTERVENTO: DEPOLVERIZZAZIONETIPO DI VIABILITA': PERCORSO PROMISCUO

- La prima fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 8cm.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

**Tratto Intermedio 01.07 – 02, Lunghezza 49,59ml.**TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALETIPO DI VIABILITA': PERCORSO PROMISCUO

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Il progetto Definitivo riguarda la realizzazione della **CICLOVIA DEL CESANO – I° Stralcio funzionale**, in base alla L.R. n.41/2019 del DGR 104/2020 "Concessione dei contributi in favore dei Comuni individuati come capofila per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale sui fiumi Cesano, Musone, Potenza, Ete Vivo, Tesino", è una delle direttrici perpendicolari (a pettine), del sistema di CICLOVIE DELLE MARCHE.

Il percorso si inserisce in un contesto storico, artistico e ambientale di interesse; per le emergenze storiche ed artistiche presenti nelle immediate vicinanze.

Il tracciato tenderà a valorizzare le specificità dei luoghi che attraversa, per un turismo "di vicinanza", e se vogliamo "internazionale", per gli appassionati della bici e delle tipicità locali.

Il percorso complessivo si sviluppa lungo l'intera asta fluviale del Fiume Cesano dalla costa adriatica agli appennini, passando per i Comuni di Mondolfo (capofila), Trecastelli, Monteporzio, Mondavio, San Lorenzo in Campo, Pergola, Serra S. Abbondio e Frontone.

Il I° stralcio funzionale si svilupperà all'interno del Comune di Mondolfo, fino al confine con il Comune di Trecastelli, in località Ponte Rio.

### **3. ELABORATI DI ANALISI DELLO STATO ATTUALE**

#### **3.1) Il sistema Paesistico-ambientale;**

Il livello di tutela posto dal Piano paesistico-ambientale regionale (D.A.C.R. n. 197 del 3.11.1989), attuato attraverso l'adeguamento del PRG comunale, non preclude né condiziona la realizzabilità del percorso ciclabile "CICLOVIA DEL CESANO" in quanto opera pubblica e quindi soggetta al regime di esenzione definito dall'rt.60 – punto 3c:

*3c) le opere pubbliche, i metanodotti e le opere connesse, nonché quelle di interesse pubblico realizzate dalla TIM e dall'ENEL, previa verifica di compatibilità ambientale ai sensi degli articoli 63 bis e ter delle presenti norme.*

*Sono comprese nel regime delle esenzioni anche le eventuali varianti urbanistiche adottate dai comuni ai sensi dell'articolo 1 della legge 1/78 e dell'articolo 3 della legge 291/71, necessarie per la localizzazione delle predette opere pubbliche;*

La prevista Verifica di compatibilità ambientale (art 63 bis) nei casi di opere di rilevante trasformazione è oggi sostituita dalle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

E' opinabile il fatto che i percorsi ciclabili, nella loro interezza, rientrino tra le opere soggette a procedimento di valutazione di compatibilità ambientale (V.I.A. o V.A.S.) considerando che in massima parte utilizza percorsi e strade esistenti e che anche i tratti di nuova realizzazione sono realizzati in stabilizzato senza alterazione della morfologia e della permeabilità del terreni, senza introduzione di materiali potenzialmente inquinanti o estranei.

La Dichiarazione di compatibilità paesistico-ambientale, per le opere non soggette a procedura di VIA o VAS è atto di competenza comunale che riguarda la progettazione definitiva in tutti i casi in cui l'opera ricada in ambiti di tutela integrale del PPAR.

#### **3.2) Vincoli paesaggistici di carattere generale;**

Il tracciato ciclabile interseca in più punti ambiti territoriali soggetti a vincoli paesaggistici di cui agli art. 136 e 157 del D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 – Codice dei beni culturali e del paesaggio - e successive modifiche.

La maggior parte del percorso ciclabile si sviluppa su tracciato esistente, i nuovi tratti non interferiscono con il vincolo generale del codice dell'ambiente - 1° comma dell'articolo 142 del vigente Dec. Lgs. 42/04, in base al quale i fiumi, i torrenti e le acque pubbliche iscritte nel T.U. 1775/33.

#### **3.3) Descrizione dei caratteri paesaggistici del contesto paesaggistico e dell'area di intervento (configurazione caratteri geomorfologici);**

Il paesaggio su cui si inserisce il percorso ex-novo è prettamente agricolo, parallelo all'asse viario S.P.11 – Cesanense.



***3.4) Appartenenza a sistemi naturalistici (biotipi, riserve, parchi naturali, boschi);***

L'area su cui insisterà il percorso è caratterizzata da un sistema naturalistico continuo, con viabilità e percorsi già esistenti ed utilizzati.

La viabilità utilizzerà strade ad uso promiscuo, oppure nuovi percorsi realizzati con materiali a basso impatto (vedi Relazione Generale).

***3.5) Sistemi insediativi storici, paesaggi agrari, sistemi tipologici rurali e tessiture territoriali storiche;***

Il paesaggio agrario dei comuni interessati dal progetto non presentano sistemi tipologici rurali di particolare rilevanza storiografica.

***3.6) Sistemi insediativi storici (centri storici, edifici storici);***

Il tracciato viabile, non attraversa direttamente centri storici.

***3.7) Paesaggi agrari (assetti colturali tipici, sistemi tipologici rurali quali cascine, masserie, baite, ecc.);***

Il tracciato viabile, non presenta paesaggi agrari di particolare rilevanza.

***3.8) Tessiture territoriali storiche (centuriazione, viabilità storica);***

Il tracciato viabile, non presenta tessiture territoriali storiche di particolare rilevanza.

***3.9) Appartenenza a sistemi tipologici di forte caratterizzazione locale e sovralocale (Sistema delle cascine a corte chiusa, sistema delle ville, uso sistematico della pietra, o del legno, o del laterizio a vista, ambiti a cromatismo prevalente);***

Il tracciato viabile, non appartiene a sistemi tipologici di forte caratterizzazione locale.

***3.10) Appartenenza ad ambiti di percezione da punti o percorsi panoramici;***

Il tracciato viabile in oggetto, non appartiene a punti o percorsi panoramici definiti secondo caratteristiche di particolare pregio.

***3.11) Appartenenza ad ambiti a forte valenza simbolica (in rapporto visivo diretto con luoghi celebrati dalla devozione popolare, dalle guide turistiche, dalle rappresentazioni pittoriche o letterarie);***

Il tracciato viabile, non appartiene a sistemi tipologici di forte caratterizzazione locale.

***3.12) Parametri di lettura di qualità e criticità paesaggistiche:******3.12.1\_ Diversità (riconoscimento di caratteri/elementi peculiari e distintivi);***

**3.12.2\_ Integrità (permanenza dei caratteri distintivi di sistemi naturali e di sistemi antropici);**

**3.12.3\_ Qualità visiva;**

**3.12.4\_ Rarità (presenza di elementi caratteristici, esistenti in numero ridotto);**

**3.12.5\_ Degrado /perdita, deturpazione di risorse naturali, culturali storiche, ecc.);**

L'area su cui insiste il percorso ciclabile esistente, ed il nuovo tracciato di progetto, non modificano le qualità visive e l'integrità del paesaggio circostante; l'intervento tenderà ad una valorizzazione paesaggistica di alcune porzioni del territorio agricolo esistente.

***3.13) Parametri di lettura del rischio paesaggistico, antropico e ambientale:***

**3.13.1\_ Sensibilità (capacità dei luoghi di accogliere i cambiamenti, senza effetti di alterazione o diminuzione dei caratteri connotativi);**

**3.13.2\_ Vulnerabilità/Fragilità (condizione di facile alterazione o distruzione dei caratteri connotativi);**

**3.13.3\_ Capacità di assorbimento visuale (attitudine ad assorbire visivamente le modificazioni, senza diminuzione della qualità);**

**3.13.4\_ Stabilità (capacità di mantenimento dell'efficienza funzionale dei sistemi ecologici);**

**3.13.5\_ Instabilità (situazione di instabilità delle componenti fisiche e biologiche o degli assetti antropici);**

Le aree su cui insistono i percorsi ciclabili esistenti, ed il nuovo tracciato di progetto, non subiranno alterazioni ambientali, neanche alterazioni dei caratteri connotativi dell'ambiente e del territorio agricolo esistente circostante.

***3.14) Indicazione e analisi dei livelli di tutela (indicazione della presenza dei beni culturali tutelati ai sensi del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio);***

Lungo il tracciato viabile, non si evidenziano beni culturali tutelati rispetto al Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio.

***3.16) Rappresentazione fotografica dello stato attuale dell'area di intervento e del contesto paesaggistico;***

Per quello che riguarda la documentazione fotografica, si rimanda all'allegato specifico.

## **2. ELABORATI DI PROGETTO**

***2.1) Documentazione Cartografica - Stralci P.R.G.***

In questa sezione si procede ad un'analisi della cartografia per il progetto Definitivo.

L'area di progetto, in tutti i tratti interessati ricadono in:

### ***ZONE RESIDENZIALI***

Fondi Regionali per l'intervento denominato: "Spese per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale sui fiumi Cesano, Musone, Potenza, Ete Vivo, Tesino".

**"LAVORI PER LE REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA DEL CESANO" – I° Stralcio Funzionale**

**CUP: H81B21000830002**

**REV.2\_ Progetto Esecutivo**

pag. 10 di 10

- *Ristrutturazione Viaria ed edilizia (B3);*

**ZONE AGRICOLE**

- *Attività Agricole Tradizionali (E1);*

**2.2) Documentazione Tecnica di Progetto**

Per quello che riguarda la documentazione tecnica, si rimanda alle tavole del progetto definitivo.