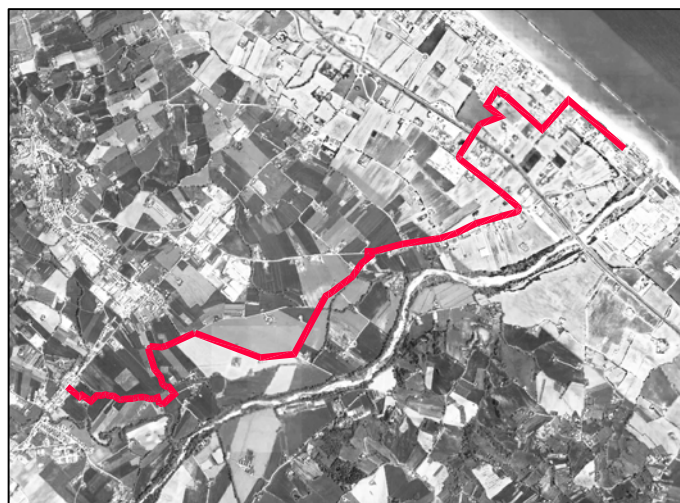


Fondi Regionali per l'intervento denominato:
"Spese per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale:
Fiumi Cesano, Musone, Potenza, Ete Vivo, Tesino"



"LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA DEL CESANO"
I° Stralcio Funzionale
CUP: H81B21000830002

DATA EMISSIONE: EPS2.02		PROGETTO VIABILITA' - D.L.: DOTT. ARCH. OMAR PASQUINELLI		PER LA REGIONE MARCHE: DOTT. ING. LUCA ARABI	
SPECIFICA: Generale		GRUPPO DI LAVORO: DOTT. GEOL. MIRCO MORESCHI; RILIEVI TOPOGRAFICI: GEOM. MATTEO CORINALDESI		PER IL COMUNE DI MONDOLFO: RESP. ESPROPRI: DOTT. ING. LAURA CONSOLINI; RESP. URBANISTICA: DOTT. ARCH. FABIANO ZIGLIANI	
<div>KONZEPT</div> <div>architettura & ingegneria integrate</div> <div>Largo 17 Gennaio n.8</div> <div>60033 Chiaravalle - AN</div> <div>progetto.konzept@gmail.com</div>	SCALA:	DATA EMISSIONE:	REV.1	Progetto Fattibilità Tecnico Economica	
	/	Maggio 2024	REV.2	Progetto Esecutivo	
	FORMATO:	CODICE FILE:			
	A4	K2103			
	OGGETTO:				
<div>FASCICOLO DELL'OPERA.</div>					



**REGIONE
MARCHE**

Dip. Infrastrutture, Territorio e Protezione civile



Comune di MONDOLFO

Fondi Regionali per l'intervento denominato: "Spese per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale sui fiumi Cesano, Musone, Potenza, Ete Vivo, Tesino".

"LAVORI PER LE REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA DEL CESANO" – I° Stralcio Funzionale

CUP: H81B21000830002

FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

(art. 91 comma 1b, allegato XVI del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.)

Data: 20/05/2024	NOMINATIVO	FIRMA
Responsabile dei lavori	DA INDIVIDUARE	
Coordinatore per la progettazione	ARCH. PASQUINELLI OMAR	

Il coordinatore per la progettazione

CAPITOLO I - DESCRIZIONE DELL'OPERA E INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI*Scheda I**Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati*

COMMITTENTI	
Cognome e Nome	ING. CONSOLINI LAURA
Ente rappresentato	R.U.P. COMUNE DI MONDOLFO
Indirizzo	VIA GARIBALDI - MONDOLFO (PU)
Codice Fiscale	81002570414
Partita IVA	00125710418
Recapiti telefonici	07219391
Email/PEC	l.consolini@comun.mondolfo.pu.it

RIFERIMENTI AL CANTIERE

DATI CANTIERE	
Descrizione sintetica dell'opera	REALIZZAZIONE DELLA "CICLOVIA TURISTICA DEL CESANO" - I° lotto attuativo
Indirizzo	MONDOLFO (PU)

DESCRIZIONE DELL'OPERA**1. PREMESSA*****1.1) Costi e benefici attesi***

L'idea di realizzare una rete di ciclovie regionali nelle Marche per affermare l'idea di una mobilità sostenibile ad uso dei residenti, dei pendolari e dei turisti si è maturata anche grazie alla spinta dei territori dove si sono realizzate esperienze spesso di avanguardia e dove soprattutto è cresciuto negli ultimi anni l'uso della bici come attività motoria salutare e piacevole, che consente una riscoperta della bellezza del nostro paesaggio e delle tradizioni locali.

L'evoluzione tecnica, dalle mountain bike alle bici a pedalata assistita fino all'alimentazione elettrica consentono oggi di guardare alla bici come ad un mezzo per la maggioranza, in grado di farci raggiungere quei luoghi che fino a ieri sembravano preclusi ai più e riservati solo a chi praticava ciclismo su strada.

Pensare alla Rete delle Ciclovie delle Marche significa al contempo delineare un modo "marchigiano" di intendere l'uso della bici e l'infrastruttura ciclistica, aderente alla forma del territorio, alla distribuzione dei centri abitati e dei luoghi di interesse, ma anche integrato armonicamente nel paesaggio e nella cultura delle Marche.

La prevalenza collinare e montana del territorio della Regione Marche ci porta a pensare ad altre regioni come luoghi tradizionalmente vissuti in bicicletta, come la pianura padana o le grandi vallate alpine; eppure l'uso della bicicletta nelle Marche è qualcosa di coeso allo sviluppo della sua dimensione industriale a partire dai primi decenni del '900.

Soltanto con l'avvento dell'auto utilitaria la biciclette hanno dovuto cedere la strada ai mezzi a motore, finendo per essere abbandonate non tanto per la minore velocità quanto per motivi di sicurezza.

Laddove si è voluto ricercare un modello evoluto di trasporto pubblico, la bicicletta infatti si è subito riaffermata tra la popolazione locale, a partire dalle città pianeggianti che hanno formato biciplan e "bicipolitane". Non si tratta quindi, per le Marche, di affrontare qualcosa di "nuovo", ma riprendere il filo mai interrotto dell'uso della bici, recuperando e ricucendo i percorsi realizzati in modo diffuso nei territori vallivi e costieri, sviluppando adeguatamente le potenzialità tecniche che il mezzo su due ruote ha oggi raggiunto e che possono trovare nella particolare densità della distribuzione dei centri abitati e dei luoghi di interesse nel territorio marchigiano, un ambiente ideale per riaffermarsi.

I costi che dovranno essere affrontati per la realizzazione dell'infrastruttura sono circa Ottocentomila Euro; questo investimento sarà utile a sostenere un turismo di prossimità e a basso impatto, volano per una nuova economia turistica.

Nuove attività imprenditoriali avranno la possibilità di proporre e diversificare l'offerta ricettiva, in modo da rendere attiva e funzionale la rete di mobilità ciclistica denominata "Ciclovie Turistiche del Cesano", tanto da poter collegare Mondolfo, con le altre ciclabili, fino al mare.

2. INQUADRAMENTO E STATO DEI LUOGHI

Il percorso complessivo si sviluppa all'interno del Comune di Mondolfo; la ciclovia inizia il percorso connettendosi alla "Ciclovia Adriatica" proseguendo per il quartiere di "Piano Marina" fino alla S.P. 155; prosegue parallelamente alla S.P. Cesanense fino alla località Molino Vecchio; continua percorrendo Via Passo di Rango e Rio Maggiore, per terminare in prossimità della S.P. 424 – Pergolese.

Secondo quanto prescritto dalla Zonizzazione del P.R.G. di Mondolfo, il percorso, nel tratto iniziale insiste in zona urbana, superando il centro abitato troviamo una zona destinata ad E1 (Zona agricole tradizionale) fino alla località di Molino Vecchio.

Il tracciato di progetto, intende riprendere e valorizzare le specificità locali, per un turismo "di vicinanza", oltre che "internazionale"; adatto ad appassionato della bici e a semplici turisti del "weekend"

3. DESCRIZIONE GENERALE DEL PROGETTO

3.1) Descrizione del progetto:

Il "PROGETTO DI UNA RETE DI MOBILITA' CICLISTICA" si inserisce in un contesto storico, artistico e ambientale di notevole interesse; i fiumi, i fossi ed i torrenti in passato rappresentava un elemento di approvvigionamento idrico per gli abitanti, una via di comunicazione, un elemento di unione tra gli abitanti che vi si affacciavano e uno svago durante i periodi di bel tempo, per coloro i quali non potevano muoversi per le vacanze estive.

I percorsi di progetto, vogliono riprendere e valorizzare le specificità presenti lungo le sponde e nell'intorno, per un turismo "di vicinanza", e se vogliamo "internazionale", per gli appassionati della bici e delle tipicità locali.

L'infrastruttura ciclistica principale ha una lunghezza di circa 9,44 km, alla quale si possono aggiungere altri chilometri di diverticoli secondari, che si ramificano nel territorio, per collegare emergenze architettoniche ed aree di pregio ambientale.

La Ciclovia Valliva N.3 denominata "Ciclovia del Cesano" si inserisce in un contesto storico, artistico e ambientale di notevole interesse; il fiume in passato rappresentava un elemento di approvvigionamento idrico per gli abitanti, una via di comunicazione, un elemento di unione tra gli abitanti che vi si affacciavano e uno svago durante i periodi di bel tempo, per coloro i quali non potevano muoversi per le vacanze estive.

Il percorso in progetto, vuole riprendere e valorizzare le specificità presenti, per un pubblico locale, e se vogliamo "internazionale", appassionato della bici e delle tipicità locali.

La ciclovía inizia il percorso connettendosi alla "Ciclovía Adriatica" nel lungomare di Marotta, proseguendo per il quartiere di "Piano Marina" fino alla S.P. 155 su sede propria; prosegue parallelamente alla S.P. Cesanense fino alla località Molino Vecchio.

La ciclabile prosegue per Via Rio Maggiore fino ad arrivare in prossimità della S.P. 424 – Pergolese; anticipando l'innesto alla strada provinciale, la ciclovía prosegue per una strada di lottizzazione per terminare al confine comunale in Loc. Ponte Rio.

Di seguito saranno indicati gli interventi, in tratti progressivi, che verranno realizzati nel percorso ciclabile – Vedi Tavole di Progetto Allegate:

Tratto Intermedio 01 – at.01, Lunghezza 651,46ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO ESISTENTE

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.01, Lunghezza 7,50ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.01 – 01.01, Lunghezza 172,44ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO ESISTENTE

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio 01.01 – at.02, Lunghezza 111,22ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO PROMISCUO

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.02, Lunghezza 9,50ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.02 – 01.02, Lunghezza 176,58ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio 01.02 – at.03, Lunghezza 288.06ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.03 – at.04, Lunghezza 15,50 + 293,32 + 8,65ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.04 – 01.03, Lunghezza 291,23ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio 01.03 – 1.04, Lunghezza 15,85 + 558,25 + 7,80ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio 01.04 – at.05, Lunghezza 230,73ml.

TIPO DI INTERVENTO: REALIZZAZIONE PISTA EX NOVO

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- La prima fase di lavorazione consiste nel taglio di rovereti, arbusti e canneti, ove presenti;
- Nella fase successiva il terreno verrà livellato, modellato con terreno in situ e/o terreno provenienti da cave autorizzate ed in fine spianato per uno spessore di circa 20cm;
- La terza fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 10cm.

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.05, Lunghezza 8,40ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.05 – at.06, Lunghezza 24,55ml.

TIPO DI INTERVENTO: REALIZZAZIONE PISTA EX NOVO

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- La prima fase di lavorazione consiste nel taglio di rovereti, arbusti e canneti, ove presenti;
- Nella fase successiva il terreno verrà livellato, modellato con terreno in situ e/o terreno provenienti da cave autorizzate ed in fine spianato per uno spessore di circa 20cm;
- La terza fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 10cm.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.06, Lunghezza 7,50ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.06 – at.07, Lunghezza 212,42ml.

TIPO DI INTERVENTO: REALIZZAZIONE PISTA EX NOVO

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- La prima fase di lavorazione consiste nel taglio di rovereti, arbusti e canneti, ove presenti;
- Nella fase successiva il terreno verrà livellato, modellato con terreno in situ e/o terreno provenienti da cave autorizzate ed in fine spianato per uno spessore di circa 20cm;
- La terza fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 10cm.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.07, Lunghezza 7,50ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.07.a – at.08, Lunghezza 19,84 + 21,32 + 120,79 + 29,44 + 110,42 + 7,50ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.08 – at.09, Lunghezza 863,90ml.

TIPO DI INTERVENTO: REALIZZAZIONE PISTA EX NOVO

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- La prima fase di lavorazione consiste nel taglio di rovereti, arbusti e canneti, ove presenti;
- Nella fase successiva il terreno verrà livellato, modellato con terreno in situ e/o terreno provenienti da cave autorizzate ed in fine spianato per uno spessore di circa 20cm;
- La terza fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 10cm.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.09, Lunghezza 12,30ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.09 – at.010, Lunghezza 348,96ml.

TIPO DI INTERVENTO: REALIZZAZIONE PISTA EX NOVO

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- La prima fase di lavorazione consiste nel taglio di rovereti, arbusti e canneti, ove presenti;
- Nella fase successiva il terreno verrà livellato, modellato con terreno in situ e/o terreno provenienti da cave autorizzate ed in fine spianato per uno spessore di circa 20cm;
- La terza fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 10cm.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.010, Lunghezza 7,20ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.10 – at.011, Lunghezza 334,96ml.

TIPO DI INTERVENTO: REALIZZAZIONE PISTA EX NOVO

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- La prima fase di lavorazione consiste nel taglio di rovereti, arbusti e canneti, ove presenti;
- Nella fase successiva il terreno verrà livellato, modellato con terreno in situ e/o terreno provenienti da cave autorizzate ed in fine spianato per uno spessore di circa 20cm;
- La terza fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 10cm.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.011, Lunghezza 8,20ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio at.11 – 01.05, Lunghezza 164,27ml.

TIPO DI INTERVENTO: REALIZZAZIONE PISTA EX NOVO

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO IN SEDE PROPRIA

- La prima fase di lavorazione consiste nel taglio di rovereti, arbusti e canneti, ove presenti;
- Nella fase successiva il terreno verrà livellato, modellato con terreno in situ e/o terreno provenienti da cave autorizzate ed in fine spianato per uno spessore di circa 20cm;
- La terza fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 10cm.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio 01.05 – 01.06, Lunghezza 3.062,24ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO PROMISCUO

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio 01.06 – 01.07, Lunghezza 1.285,76ml.

TIPO DI INTERVENTO: DEPOLVERIZZAZIONE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO PROMISCUO

- La prima fase sarà la realizzazione di un piano di posa in stabilizzato in misto granulometrico dello spessore di circa 8cm.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

Tratto Intermedio 01.07 – 02, Lunghezza 49,59ml.

TIPO DI INTERVENTO: SEGNALETICA VERTICALE/ORIZZONTALE

TIPO DI VIABILITA': PERCORSO PROMISCUO

- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale/orizzontale unificata.

SOGGETTI INTERESSATI

Coordinatore per la progettazione	
Cognome e Nome	ARCH. PASQUINELLI OMAR
Indirizzo	Largo 17 Gennaio - CHIARAVALLE (AN)
Codice Fiscale	PSQMRO76S29C615U
Partita IVA	02251390429
Recapiti telefonici	cell. 3334830062
Email/PEC	architetto.pasquinelli@virgilio.it omar.pasquinelli@archiworldpec.it
Luogo e data nascita	CHIARAVALLE 29/11/1976

Coordinatore per l'esecuzione	
Cognome e Nome	ARCH. PASQUINELLI OMAR
Indirizzo	Largo 17 Gennaio - CHIARAVALLE (AN)
Codice Fiscale	PSQMRO76S29C615U
Partita IVA	02251390429
Recapiti telefonici	cell. 3334830062
Email/PEC	architetto.pasquinelli@virgilio.it omar.pasquinelli@archiworldpec.it
Luogo e data nascita	CHIARAVALLE 29/11/1976

Responsabile dei lavori	
Cognome e Nome	DA INDIVIDUARE DA INDIVIDUARE

Direttore dei lavori	
Cognome e Nome	ARCH. PASQUINELLI OMAR
Indirizzo	Largo 17 Gennaio - CHIARAVALLE (AN)
Codice Fiscale	PSQMRO76S29C615U
Partita IVA	02251390429
Recapiti telefonici	cell. 3334830062
Email/PEC	architetto.pasquinelli@virgilio.it omar.pasquinelli@archiworldpec.it
Luogo e data nascita	CHIARAVALLE 29/11/1976

Elenco imprese

Impresa affidataria ed esecutrice	
Ragione sociale	da definire

Impresa sub-appaltatrice	
Ragione sociale	da definire