



COMUNE di MONDOLFO - PU

PEBA

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche



4 - INTERVENTI SPAZI PUBBLICI

Ottobre 2024

Professionisti incaricati



urb. Murielle Drouille-Scarpa, arch. Aldo Scarpa

Comune di Mondolfo

Sindaco Nicola Barbieri
Resp. Uff. LL.PP. ing. Laura Consolini

INDICE

n.	località	Nome	Pag.
-	-	Indicazioni preliminari degli itinerari pedonali	I
INT01	Mondolfo	Piazza Bartolini	3
INT02	Mondolfo	Giardini della Rocca	7
INT03	Mondolfo	Via Marconi	10
INT04	Mondolfo	Via Mazzini	12
INT05	Mondolfo	Via Cavour	14
INT06	Mondolfo	Via Fermi, via Verdi	16
INT07	Centocroci	Via Dell'Industria (tratto 1)	18
INT08	Centocroci	Via Dell'Industria (tratto 2)	20
INT09	Marotta	Itinerario I, da Via Martini alla costa (tratto 1)	21
INT10	Marotta	Itinerario I, da Via Martini alla costa (tratto 2)	22
INT11	Marotta	Itinerario I, da Via Martini alla costa (tratto 3)	24
INT12	Marotta	Piazza Stazione	25
INT13	Marotta	Itinerario II, da Viale Europa alla costa (tratto 1)	27
INT14	Marotta	Itinerario II, da Viale Europa alla costa (tratto 2)	29
INT15	Marotta	Sottopassi ferroviari	31
INT16	Marotta	Lungomare Colombo (tratto 1)	35
INT17	Marotta	Lungomare Colombo (tratto 2)	36
INT18	Marotta	Lungomare Colombo (tratto 3)	37
INT19	Marotta	Lungomare Faà di Bruno	38

INDICAZIONI PRELIMINARI DEI PERCORSI PEDONALI



COMUNE DI MONDOLFO
 V Settore "LL.PP. - Manutentivo - Ambiente"
 Servizio Lavori Pubblici
 Tel. 0721 / 939229 – 228 – 208
 e-mail: lavoripubblici@comune.mondolfo.pu.it
 e-mail certificata: protocollo.comune.mondolfo@emarche.it

Mondolfo, li 09.11.2023

Spett. Professionisti in indirizzo

**Oggetto: PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL
 COMUNE DI MONDOLFO (PU). INFORMAZIONI INTEGRATIVE UTILI PER LA
 REDAZIONE DELL'OFFERTA.**

Questo Ufficio ha realizzato un'analisi preliminare del territorio ed identificato 3 possibili itinerari e 2 focus, dettagliati come segue.

Itinerario P.E.B.A. 1 (Marotta Nord, dall'entroterra verso la costa):

1. Stadio comunale Via Martini
2. Esercizi commerciali Via Ferrari
3. ICS Faà di Bruno + via Corfù
4. SS 16 fino al passaggio pedonale che porta all'attraversamento della ferrovia
5. Tratto di Via Foglia
6. Lungomare dell'ex Colonia Santa Cecilia fino all'attraversamento pedonale
7. Spiaggia libera antistante l'ex Colonia/ Villa Santa Cecilia

Itinerario P.E.B.A. 2 (Marotta Centro, dall'entroterra verso la costa):

1. Croce Rossa Italiana Viale Europa
2. Passaggio pedonale tra 2 case poi spazio verde
3. Via Emilia
4. Attraversamento Viale delle Regioni
5. Via Abruzzi
6. Attraversamento via Litoranea
7. Sottopassaggio via Ludovico Ariosto
8. Piazza Roma
9. Spiaggia libera antistante Bar Davide

- Nella frazione di Marotta, il Lungomare e il Viale delle Regioni (e sua prosecuzione) potrebbero fungere da itinerari paralleli alla linea di costa e, quindi, creare una maglia di percorsi che strutturerebbero buona parte dell'area urbanizzata.

Itinerario P.E.B.A. 3 (Mondolfo Centro):

1. Incrocio Via Vittorio Veneto / Via Enrico Fermi / Via Guglielmo Marconi
2. Via Vittorio Veneto: passaggio pedonale lato Aquilone + attraversamento scuola primaria PGM Moretti
3. Via Enrico Fermi, accessibilità varie: Scuola Materna Aquilone, Parco della Rimembranza, stadio, parcheggio ludoteca comunale, campo da tennis e campo di tamburello, Scuola Media Fermi, tratto stradale in uscita su Via Camillo Benso Conte di Cavour
4. Via Camillo Benso Conte di Cavour: accesso agli esercizi commerciali + Chiesa Monumentale di Sant'Agostino

- Nella frazione di Marotta, il Lungomare e il Viale delle Regioni (e sua prosecuzione) potrebbero fungere da itinerari paralleli alla linea di costa e, quindi, creare una maglia di percorsi che strutturerebbero buona parte dell'area urbanizzata.

Itinerario P.E.B.A. 3 (Mondolfo Centro):

1. Incrocio Via Vittorio Veneto / Via Enrico Fermi / Via Guglielmo Marconi
2. Via Vittorio Veneto: passaggio pedonale lato Aquilone + attraversamento scuola primaria PGM Moretti
3. Via Enrico Fermi, accessibilità varie: Scuola Materna Aquilone, Parco della Rimembranza, stadio, parcheggio ludoteca comunale, campo da tennis e campo di tamburello, Scuola Media Fermi, tratto stradale in uscita su Via Camillo Benso Conte di Cavour
4. Via Camillo Benso Conte di Cavour: accesso agli esercizi commerciali + Chiesa Monumentale di Sant'Agostino

Focus P.E.B.A. 1 (Mondolfo Centro):

1. Piazza Bartolini: accesso locali Azienda Sanitaria Territoriale (ex-Ospedale, civico 6)
2. Piazza Bartolini: accesso Ufficio Servizio Sociali (civico 4)
3. Piazza Bartolini: accesso Uffici siti al piano terra dell'edificio della "Sala consigliare" (civico 14), disposto perpendicolarmente rispetto al Municipio
4. Piazza Bartolini: accesso Uffici siti nel Municipio
5. Piazza Bartolini: riorganizzazione dei parcheggi in funzione degli itinerari di accesso agli uffici/servizi

Opzionale Focus P.E.B.A. 2 (Centocroci):

1. Dalle scuole/asilo site Via Vittorio Occorsio fino al Viale dell'Industria

- Quanto sopra descritto è citato a titolo indicativo e questa Amministrazione è disposta ad accogliere ulteriori proposte dai Professionisti / Studi / Società a cui sarà affidato l'incarico di redazione del P.E.B.A..

itinerario PEBA 1 (Marotta Nord, dall'entroterra verso la costa)

1. Stadio comunale Via Martini
2. Chiesa Parrocchiale S. Giovanni Apostolo Via Martini (?)
3. Esercizi commerciali Via Ferrari
4. ICS Faà di Bruno + via Corfù
5. SS 16 fino al passaggio pedonale che porta all'attraversamento della ferrovia
6. Tratto di Via Foglia
7. Via Chienti
8. Lungomare dell'ex Colonia Santa Cecilia fino all'attraversamento pedonale
9. Spiaggia libera antistante l'ex Colonia/ Villa Santa Cecilia



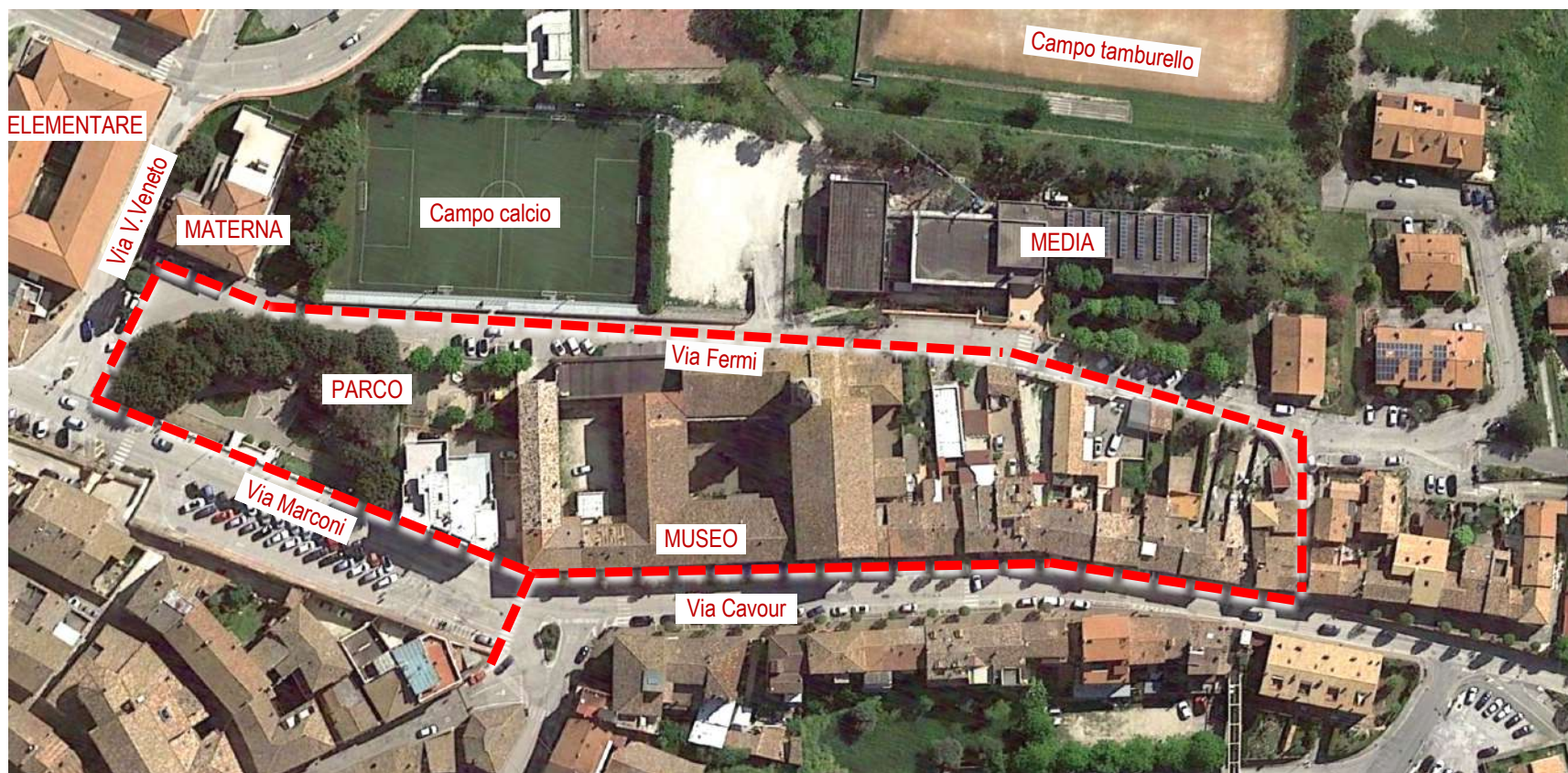
itinerario PEBA 2 (Marotta Centro, dall'entroterra verso la costa)

1. Croce Rossa Italiana Viale Europa
2. Passaggio pedonale tra 2 case poi spazio verde
3. Via Emilia
4. Attraversamento Viale delle Regioni
5. Via Abruzzi
6. Quid come scendere sulla particella con spazio verde con parcheggio, dislivello Via Campania
7. Attraversamento via Litoranea
8. Sottopassaggio via Ludovico Ariosto
9. Piazza Roma
10. Spiaggia libera antistante Bar Davide



itinerario PEBA 3 (Mondolfo Centro)

1. Incrocio Via Vittorio Veneto / Via Enrico Fermi / Via Guglielmo Marconi
2. Via Vittorio Veneto: passaggio pedonale lato Aquilone + attraversamento scuola primaria PGM Moretti
3. Via Enrico Fermi: accessibilità Aquilone
4. Via Enrico Fermi: accessibilità Parco della Rimembranza
5. Via Enrico Fermi: accessibilità stadio
6. Via Enrico Fermi: accessibilità parcheggio ludoteca comunale, campo da tennis + campo di tamburello
7. Via Enrico Fermi: zona pedonale
8. Via Enrico Fermi: accesso alla Scuola Media Fermi
9. Via Enrico Fermi: uscita su Via Camillo Benso Conte di Cavour
10. Via Cavour: accesso esercizi commerciali + Chiesa Monumentale di Sant'Agostino



Focus PEBA (Mondolfo Centro)

1. Piazza Bartolini: accesso locali AST
2. Piazza Bartolini: accesso Ufficio Servizio Sociali
3. Piazza Bartolini: accesso Uffici siti al 1° piano dell'“Edificio Sala consigliare”
4. Piazza Bartolini: accesso Uffici siti al Municipio
5. Piazza Bartolini: organizzazione parcheggi in funzione degli itinerari specifici

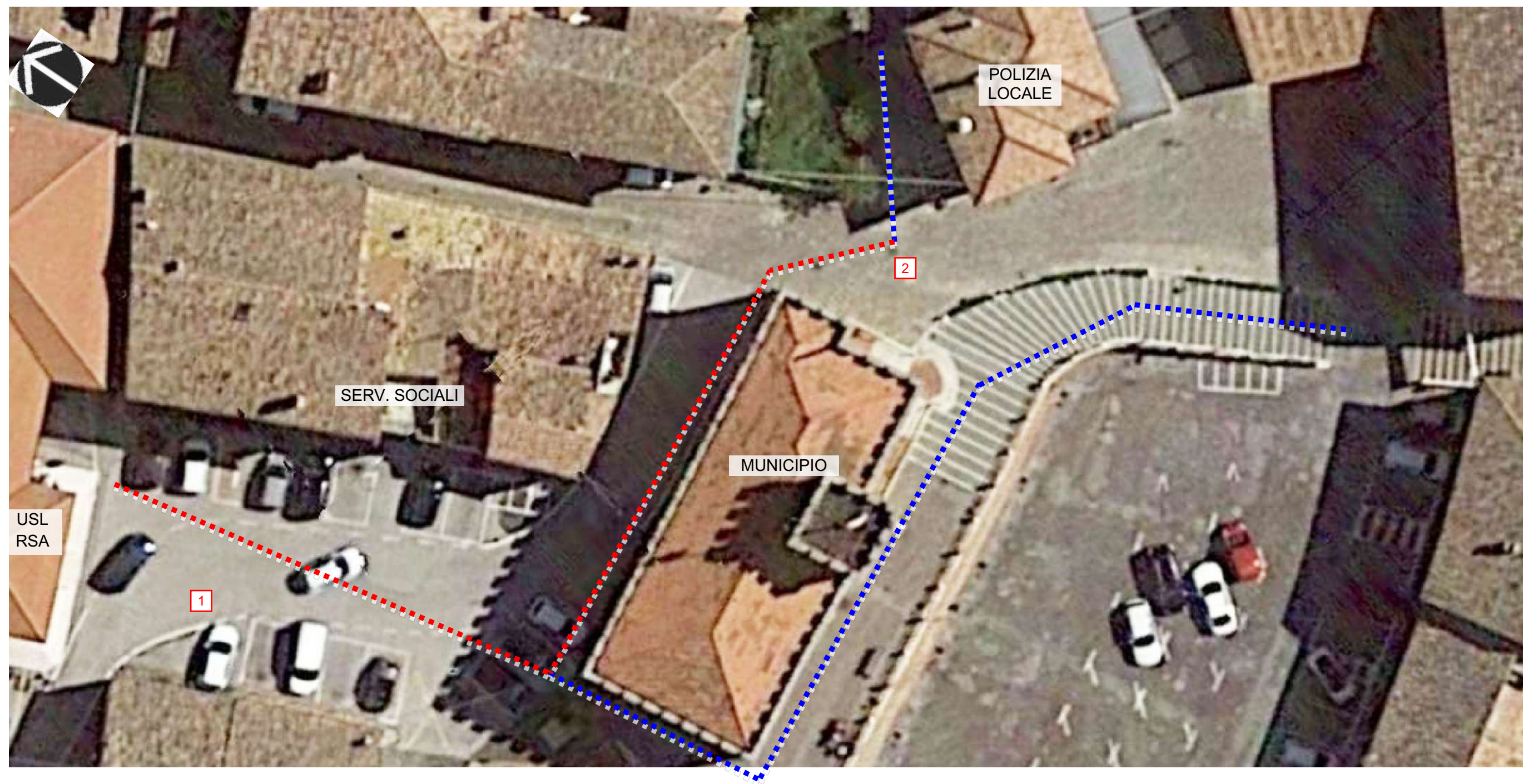


SCHEDE INTERVENTO

<i>n.</i>	<i>località</i>	<i>nome</i>	<i>m. lungh. percorso</i>	<i>costo</i>
INT01	Mondolfo	Piazza Bartolini	100	6.000,00 €
INT02	Mondolfo	Giardini della Rocca	100	18.840,00 €
INT03	Mondolfo	Via Marconi	350	21.720,00 €
INT04	Mondolfo	Via Mazzini	350	13.800,00 €
INT05	Mondolfo	Via Cavour	150	10.440,00 €
INT06	Mondolfo	Via Fermi, via Verdi	350	28.200,00 €
INT07	Centocroci	Via Dell'Industria (tratto 1)	210	38.700,00 €
INT08	Centocroci	Via Dell'Industria (tratto 2)	350	6.000,00 €
INT09	Marotta	Itinerario I, da Via Martini alla costa (tratto 1)	450	15.840,00 €
INT10	Marotta	Itinerario I, da Via Martini alla costa (tratto 2)	400	18.480,00 €
INT11	Marotta	Itinerario I, da Via Martini alla costa (tratto 3)	150	15.360,00 €
INT12	Marotta	Piazza Stazione	180	10.440,00 €
INT13	Marotta	Itinerario II, da Viale Europa alla costa (tratto 1)	250	21.120,00 €
INT14	Marotta	Itinerario II, da Viale Europa alla costa (tratto 2)	350	34.860,00 €
INT15	Marotta	Sottopassi ferroviari	270	37.920,00 €
INT16	Marotta	Lungomare Colombo (tratto 1)	1.000	6.384,00 €
INT17	Marotta	Lungomare Colombo (tratto 2)	700	8.928,00 €
INT18	Marotta	Lungomare Colombo (tratto 3)	800	8.076,00 €
INT19	Marotta	Lungomare Faà di Bruno	1.100	12.036,00 €
			7.610	333.144,00 €



A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



LEGENDA

STATO DI FATTO

Percorso pedonale



Percorso pedonale assente



Attraversamento pedonale



PROGETTO Localizzazione intervento

1



B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA



C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Piazza Bartolini/ assenza percorso pedonale e scarsa visibilità ingresso Municipio / ricollocare stalli auto (in linea) e installare 4 paletti					
	1- Segnaletica orizzontale per ricollocazione stalli auto in linea, compresa cancellazione strisce.	forfait	-	1,0	500,00	500,00
	2- Installazione paletti parapedonali in ghisa lavorata.	-	-	4,0	250,00	1.000,00
2	Piazza Bartolini / assenza percorso pedonale e dissesto pavimentazione in masselli / delimitare percorso pedonale con installazione paletti in ghisa (stessa tipologia esistenti), compreso rifacimento manto sconnesso in masselli.					
	3- Installazione paletti parapedonali.	-	-	10,0	250,00	2.500,00
	4- Ripristino puntuale del pavimento in masselli.	100,0	Mq	-	100,00	1.000,00
SOMMA						5.000,00-
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		1.000,00-
TOTALE						6.000,00



INTERVENTO

Riconfigurazione stalli parcheggio con strisce e paletti parapedonali (n. 2 stalli in linea e n.2 parcheggi moto) per allargare l'ambito pedonale/marciapoiede sul lato Ovest della Piazza



Fotogrammetria piazza

Diretrice
pedonale



INTERVENTO

delimitazione con strisce e paletti parapedonali della carreggiata largh. 330 cm, per realizzazione marciapiede a raso lato Municipio



Fotomontaggio intervento



n. scheda
INT02

MONDOLFO
Giardini della Rocca (via Vandali)

LUNGH. PERCORSI

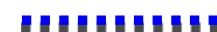
A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



LEGENDA

STATO DI FATTO

Percorso pedonale



Attraversamento stradale



PROGETTO Localizzazione intervento





B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA



C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Giardini della Rocca / scarsa accessibilità, orientamento, assenza percorso pedonale / realizzare percorso pavimentato, compresa installazione corrimano nei tratti in pendenza e segnaletica del percorso pedonale per accedere alla piazza Bartolini/centro città.	90,0	mq	-	120,00	10.800,00
	1- Realizzazione percorso pavimentato	-	n	16,0	150,00	2.400,00
	2- Installazione corrimano	-	n	2,0	120,00	240,00
	3- Installazione segnaletica verticale di direzione pedonale					
2	Via Vandali / assenza attraversamento pedonale verso Piazzetta Martini / realizzare attraversamento con zebraure, installare paletti e colorare fronte la scala dei Giardini	-	-	1,0	2.260,00	2.260,00
	4- Realizzazione attraversamento con zebraure, installazione paletti e colorazione (valutare fattibilità ATTRAVERSAMENTO RIALZATO)					
SOMMA						15.700,00
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		3.140,00
TOTALE						18.840,00



INTERVENTO

Realizzazione attraversamento rialzato per la continuità del percorso pedonale di accesso al centro con vialetto pavimentato nei giardini.





A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



LEGENDA

STATO DI FATTO

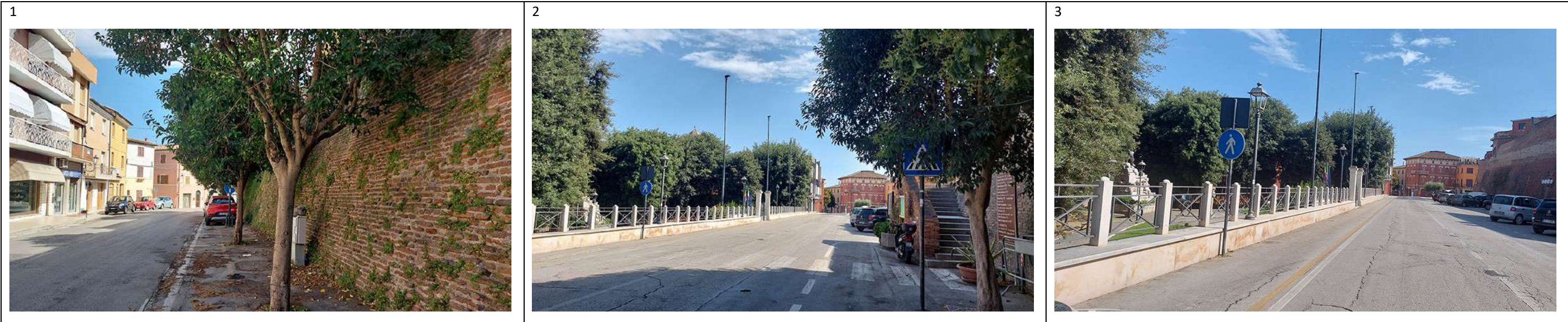
Percorso pedonale

Attraversamento pedonale

PROGETTO Localizzazione intervento

1

B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA





C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via Marconi (da angolo via Vandali) / assenza percorso pedonale lato cinta muraria e marciapiede su lato opposto, non accessibile / realizzare percorso pedonale lato cinta, con eliminazione n°16 stalli e ricollocazione n °7 in linea, rifare manto usura asfalto e installare paletti	-	-	1,0	1.000,00	1.000,00
	1- Eliminazione e ricollocazione stalli	80,0	Mq	-	20,0	1.600,00
	2- Rifacimento asfalto	-	-	16,0	250,0	4.000,00
	3- Installazione paletti					
2	Attraversamenti via Marconi e via Vittorio Veneto / segnaletica degradata / rifare segnaletica con zebre in termoplastica e installazione paletti e podotattili	-	-	3,0	1.500,00	4.500,00
3	Via Marconi (percorso pedonale lato giardini) / insicurezza e interferenze / segnaletica orizzontale tipo STREET PRINT e installazione paletti e	120,0	mq	-	50,0	6.000,00
	5- Rifacimento segnaletica tipo STREET PRINT	-	-	4,0	250,0	1.000,00
	6- Installazione paletti parapedonali compreso disp. retroriflettente "occhio di gatto".					
SOMMA						18.100,00-
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		3.620,00
TOTALE						21.720,00

INTERVENTO

Delimitazione percorso pedonale con paletti e colorazione asfalto tipo street-print





A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



LEGENDA

STATO DI FATTO

Percorso pedonale



Percorso assente



Attraversamento pedonale



PROGETTO

Localizzazione intervento

1

B) DESCRIZIONE FOTOGRAFICA



C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via Mazzini / assenza percorso lungo tutta la strada / ricollocare stalli parcheggio per realizzare un percorso pedonale lungo il muro di cinta (eliminarne 4 verso ovest); rifare segnaletica, installare parapetto o corrimano sul lato strada e colorare percorso.	-	-	1,0	1.500,00	1.500,00
	1- Ricollocazione stalli per realizzare percorso pedonale	-	-	30,0	200,0	6.000,00
	2- Installazione parapetto/corrimano	80,0	mq	80,0	50,0	4.000,00
	3- Colorazione percorso pedonale					
	SOMMA					11.500,00
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		2.300,00
	TOTALE					13.800,00



INTERVENTO

Ricollocazione stalli parcheggi lato Nord (bastioni) per realizzare un percorso pedonale, con delimitazione carreggiata largh. 6,0 metri



Fotomontaggio
Larghezza minima di progetto 14,70 m



A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



LEGENDA

STATO DI FATTO

Percorso pedonale



Attraversamento pedonale



PROGETTO Localizzazione intervento

1

B) DESCRIZIONE FOTOGRAFICA





C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

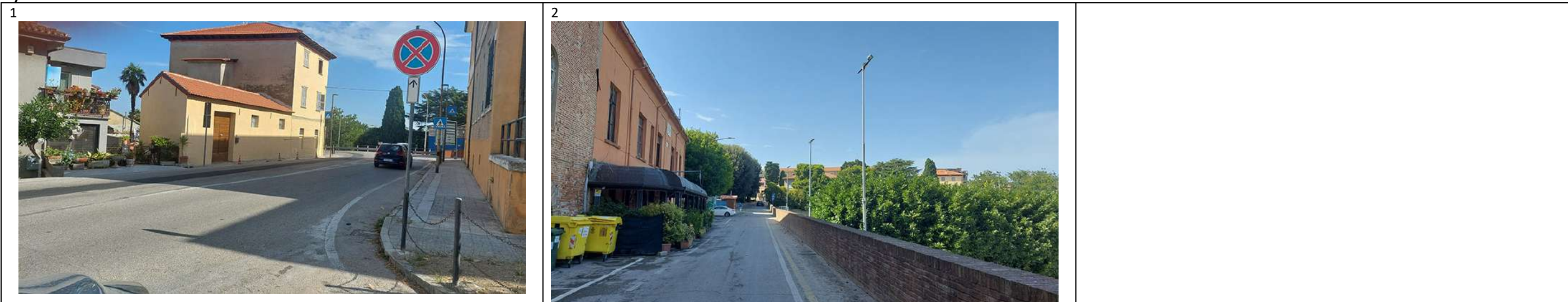
N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via Cavour (attraversamenti pedonali) / assenza orientamento ed insicurezza causa velocità auto / installare paletti, podotattili, zebraure in termoplastica, realizzare zona 30 km/h					
	1- Installazione paletti, podotattili e zebraure in termoplastica	-	n	4,0	1.500,00	6.000,00
	2- Realizzazione zona 30 km/h con segnaletica	-	n	3,0	800,00	2.400,00
2	Via Cavour / stallo riservato non a norma (larghezza 140 cm) / ricollocare stallo					
	3- Ricollocazione stallo	-	n	1,0	300,00	300,00
SOMMA						8.700,00
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		1.740,00
TOTALE						10.440,00



A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA



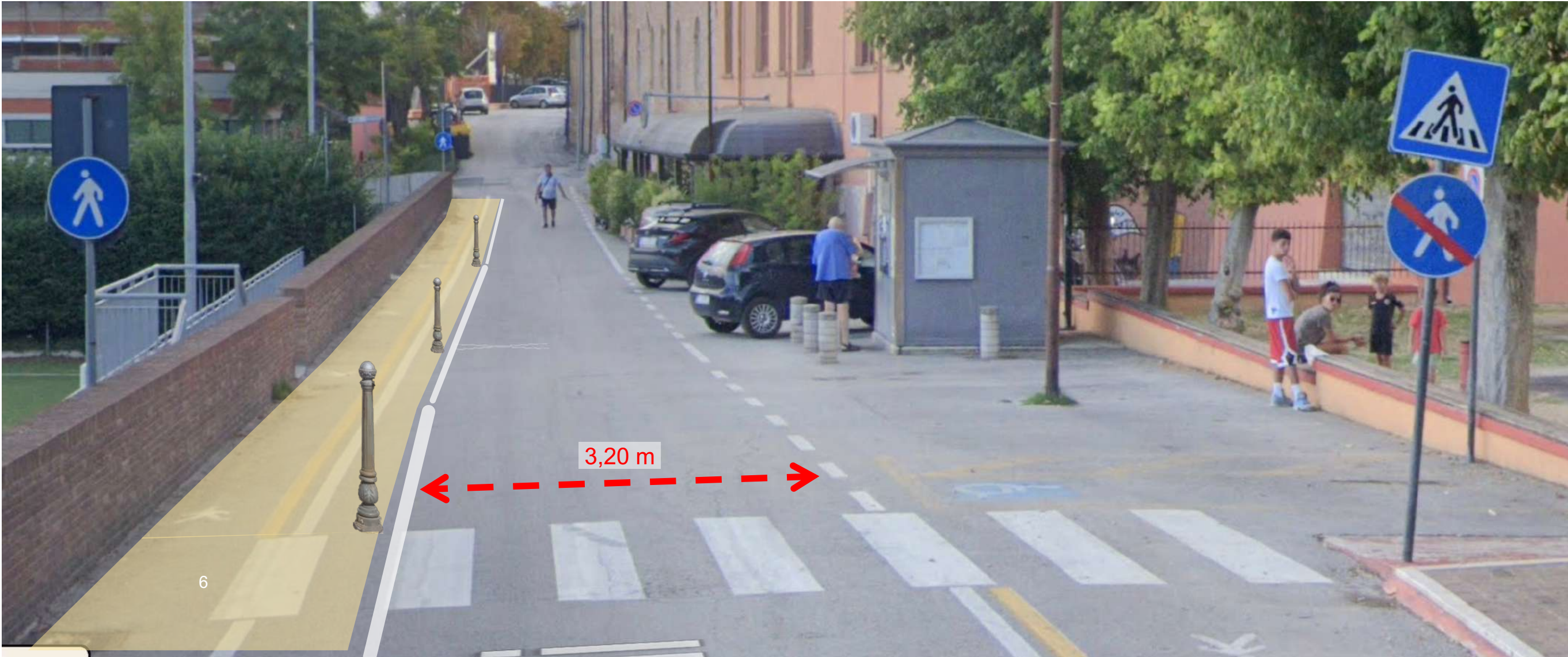


C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Viale Verdi (verso via Costa) / assenza percorso pedonale/ realizzare marciapiede su lato est e riqualificare attraversamento pedonale	-	m	1,0	9.000,00	9.000,00
	1- Realizzazione marciapiede sul lato est	-	m	1,0	1.500,00	1.500,00
2	Via Fermi / assenza protezione del percorso pedonale e scarsa visibilità / rifare segnaletica orizzontale con STREET PRINT	260,0	mq	260,0	50,00	13.000,00
SOMMA						23.500,00
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti						4.700,00
TOTALE						28.200,00

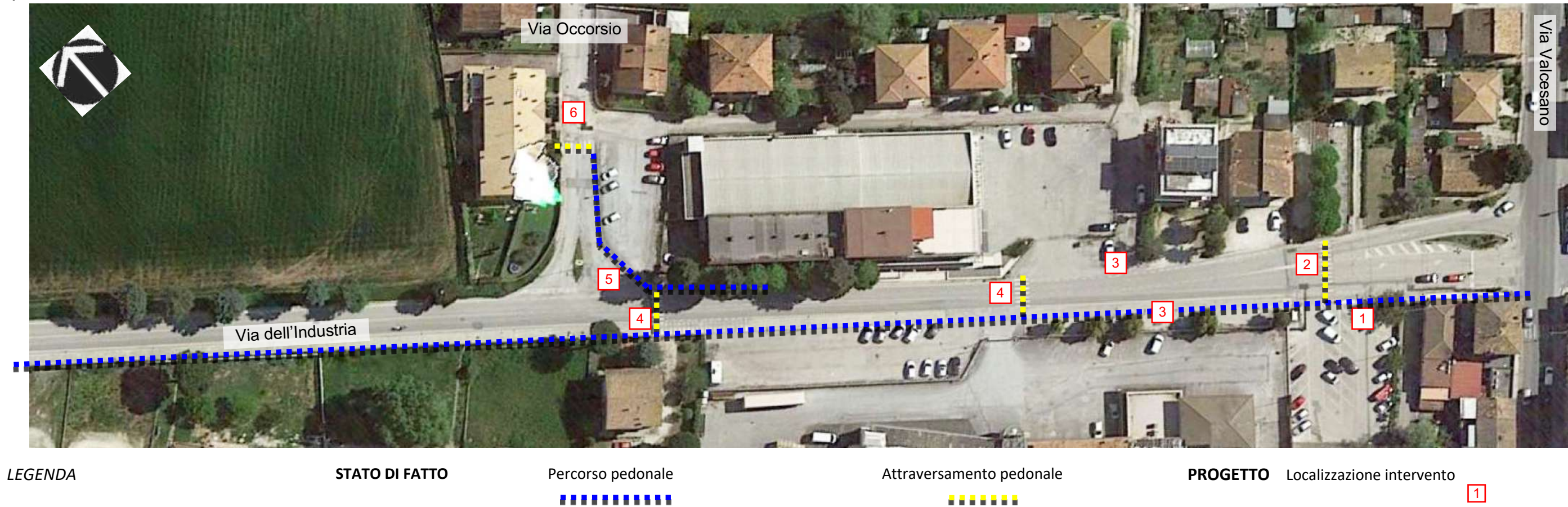
INTERVENTO

restringimento carreggiata e allargamento percorso pedonale a raso lato Est con segnaletica orizzontale ed eventuale installazione paletti parapetonali





A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via Industria (fronte parcheggio parco giochi) / sconnessione percorso pedonale / completare marciapiede a raso tipo STREET PRINT 1- Completamento marciapiede a raso, tipo STREET PRINT	45,0	mq	-	50,00	2.250,00
2	Via Industria (attraversamento pedonale fronte parco giochi) / insicurezza e assenza linee guida / rifare segnaletica con zebraure, realizzare aree attestamento, podotattili e paletti, installare segnaletica verticale 2- Rifacimento zebraure 3- Realizzazione aree attestamento (installazione paletti + podotattili) 4- Installazione segnaletica verticale	- 30,0 -	- Mq -	1,0 30,0 1,0	1.500,00 150,00 300,0	1.500,00 4.500,00 300,00
3	Via Industria (fermate BUS) / scarsa qualificazione e accessibilità limitata / installare una pensilina con panchina e realizzare podotattili 5- Installazione pensilina con panchina 6- Realizzazione podotattili	- 6,0	- ml	1,0 6,0	4.000,00 90,00	4.000,00 450,00
4	Via Industria (attraversamenti pedonali) /assenza di segnaletica e insicurezza / rifare segnaletica in termoplastica, installare paletti e podotattili 7- Rifacimento segnaletica in termoplastica, installazione paletti + podotattili	-	-	3,0	1.700,00	5.100,00
5	Via Industria (da fermata Bus a ingresso via Occorsio) /assenza percorso pedonale / demolire parzialmente lo spartitraffico e realizzare segnaletica 8- Demolizione parziale dello spartitraffico e realizzazione segnaletica	-	n	1,0	4.500,00	4.500,00



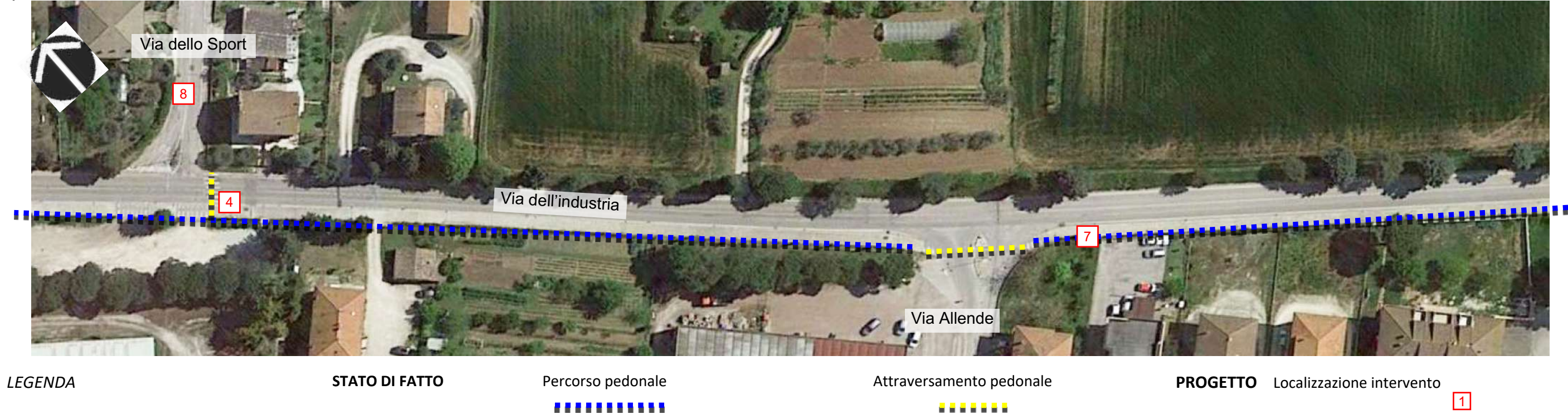
6	Via Occorsio – via Amato / assenza percorso pedonale e usura tappeto di asfalto / realizzare segnaletica orizzontale, installare paletti e podotattili, realizzare zona 20 km/h e realizzare colorazione tipo STREET PRINT					
	9- Realizzazione segnaletica orizzontale	150 x 3	mq	-	-	450,00
	10- Installazione paletti e podotattili	-	n	30,0	140,00	4.200,00
	11- Realizzazione zona 20 km/h	-	n	1,0	2.500,00	2.500,00
	12- Realizzazione colorazione tipo STREET PRINT	50,0	mq	1,0	50,00	2.500,00
SOMMA						32.250,00
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti						6.450,00
TOTALE						38.700,00

B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA





A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA



C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
7	Via Allende (fermata BUS) / assenza panchina / installare panchina 1- Installazione panchina	-	n	1,0	500,00	500,00
8	Via dello Sport / assenza percorso pedonale e dissesto tappeto d'asfalto / realizzare zona 20 km/h con segnaletica e colorazione, rifare tappeto d'usura banchina e installare segnaletica 2- Realizzazione zona 20 km/h 3- Rifacimento tappeto d'usura nella banchina e installazione segnaletica	- 100,0	n Mq	1,0 100,0	2.500,00 20,00	2.500,00 2.000,00
SOMMA						5.000,00
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti						1.000,00
TOTALE						6.000,00



A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



LEGENDA

STATO DI FATTO

Percorso pedonale

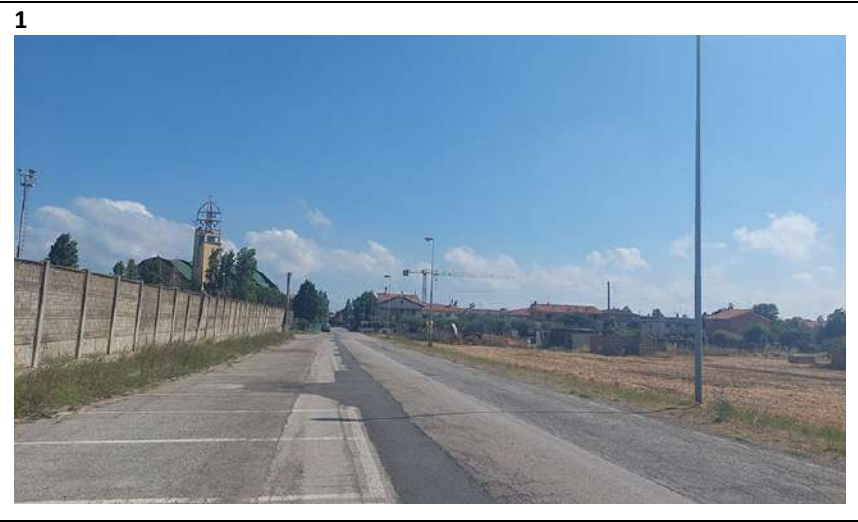
Percorso assente

Attraversamento pedonale

PROGETTO Localizzazione intervento

1

B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

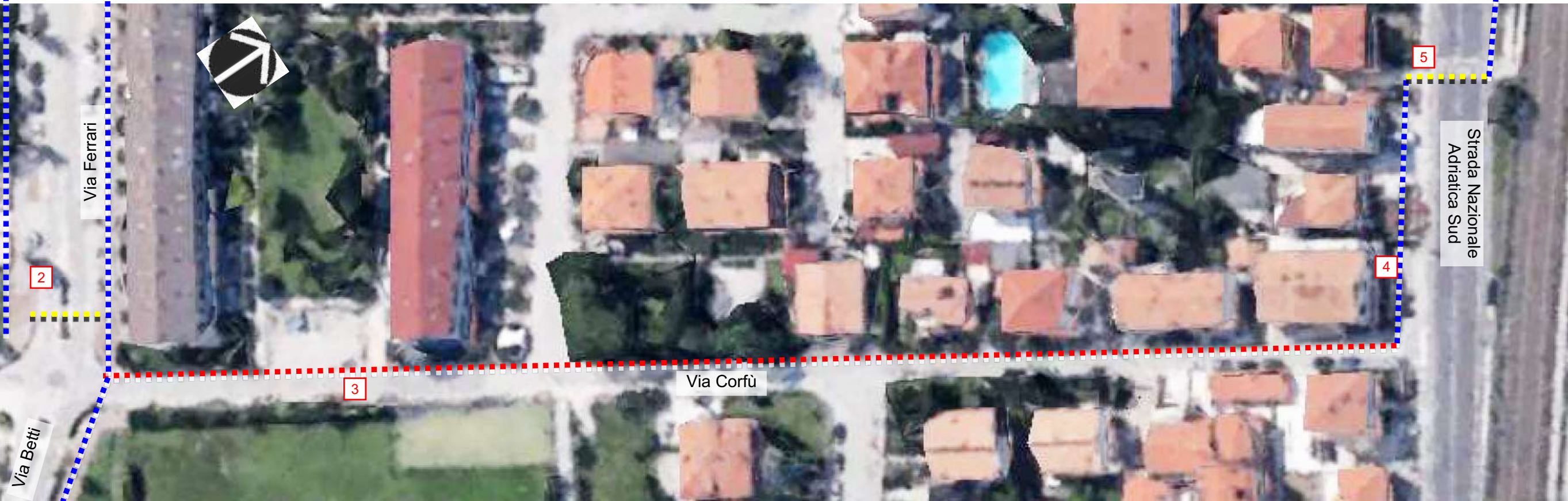


C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via Martini / assenza percorso / realizzare percorso a raso con colorazione asfalto compresa segnaletica orizzontale per riposizionamento parcheggi 1- Realizzazione marciapiede a raso, con colorazione asfalto e rifacimento segnaletica orizzontale	330,0	ml	330,0	40,00	13.200,00
SOMMA						13.200,00
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti				20%		2.640,00-
TOTALE						15.840,00-



A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



LEGENDA

STATO DI FATTO

Percorso pedonale

Attraversamento pedonale

PROGETTO

Localizzazione intervento

1

B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA





C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
2	Via Ferrari (attraversamento pedonale) / insicurezza e assenza segnaletica / installare paletti, podotattili e zebre in termoplastica 1- Installazione paletti, podotattili e zebre	A forfait	n	1,0	1.500,00	1.500,00
3	Via Corfù / assenza percorso / realizzare percorso a raso con colorazione e strisce 2- Realizzazione percorso a raso	240,0	ml	240,0	40,00	9.600,00
4	Strada Naz. Adriatica Sud (percorso pedonale) / insicurezza e sconnessione pavimentazione / installare paletti o parapetti e rifare tappeto usura asfalto 3- Installazione paletti o parapetti 4- Rifacimento tappeto di usura	- 40,0	n ml	5,0 40,0	200,00 20,00	1.000,00 800,00
5	Strada Naz. Adriatica Sud (attraversamento pedonale) / insicurezza e assenza linee guida / installare paletti, podotattili e rifare manto in asfalto 5- Installazione paletti, podotattili + rifacimento manto in asfalto	A forfait	n	1,0	2.500,00	2.500,00
SOMMA						15.400,00
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		3.080,00
TOTALE						18.480,00



A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

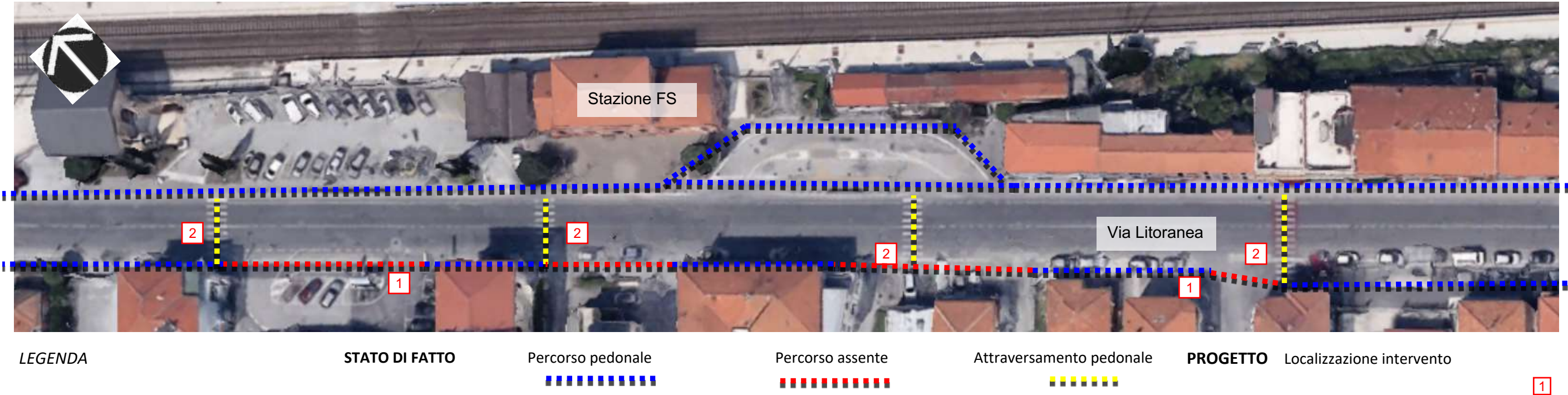


C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

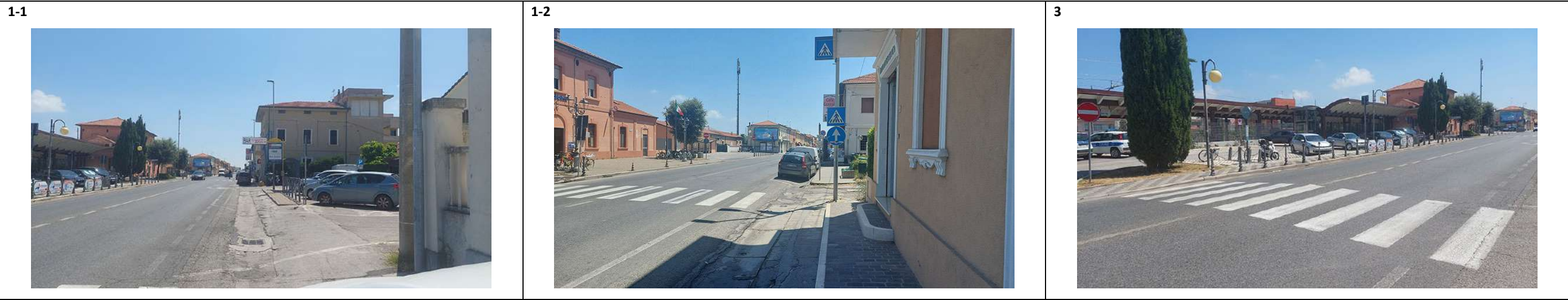
N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
6	Via Foglia / assenza segnaletica orizzontale / realizzare strisce e zebraure 1- Realizzazione strisce e zebraure	A forfait	N	1,0	800,00	800,00
7	Via Tronto / assenza percorso pedonale / realizzare marciapiede a raso con strisce e colorazione 2- Realizzazione marciapiede a raso con strisce e colorazione	140,0	ml	140,0	50,00	7.000,00
8	Via Tronto - Lungomare / assenza dispositivi per accesso arenile / attrezzare con pavimento e installare docce 3- Realizzazione pavimentazione e installazione docce	A forfait	n	-	5.000,00	5.000,00
SOMMA						12.800,00
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti					20%	2.560,00
TOTALE						15.360,00



A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA



C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via Litoranea (da sede Vigili a Farmacia) / assenza e dissesto percorso pedonale / allargare rifare marciapiede compresa eliminazione dislivelli e pendenza caditoie 1- Allargamento e rifacimento marciapiede	40,0	MI	-	300,00	1.200,00
2	Via Litoranea (attraversamenti pedonali) / insicurezza, scarsa accessibilità e presenza microscalini / Installare paletti, podotattili e zebre in termoplastica, realizzare scivolo doppio 2- Installazione paletti, podotattili e zebre 3- Realizzare scivolo doppio	- - -	- - -	4,0 1,0	1.500,00 1.500,00	6.000,00 1.500,00
SOMMA						8.700,00
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti						1.740,00
TOTALE						10.440,00



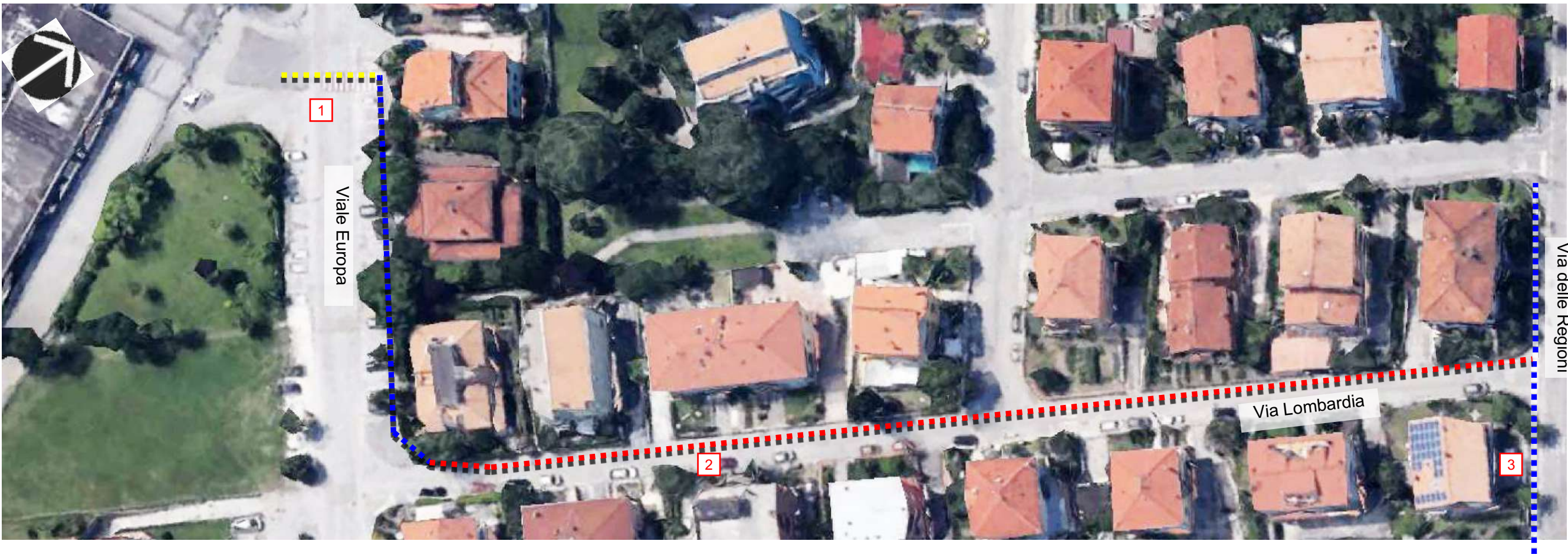
INTERVENTO
Completamento marciapiede nel lato Sud di via Adriatica



*Fotomontaggio
Tratto fronte Stazione treni*



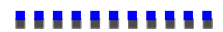
A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



LEGENDA

STATO DI FATTO

Percorso pedonale



Percorso assente



Attraversamento pedonale



PROGETTO

Localizzazione intervento

1

B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA





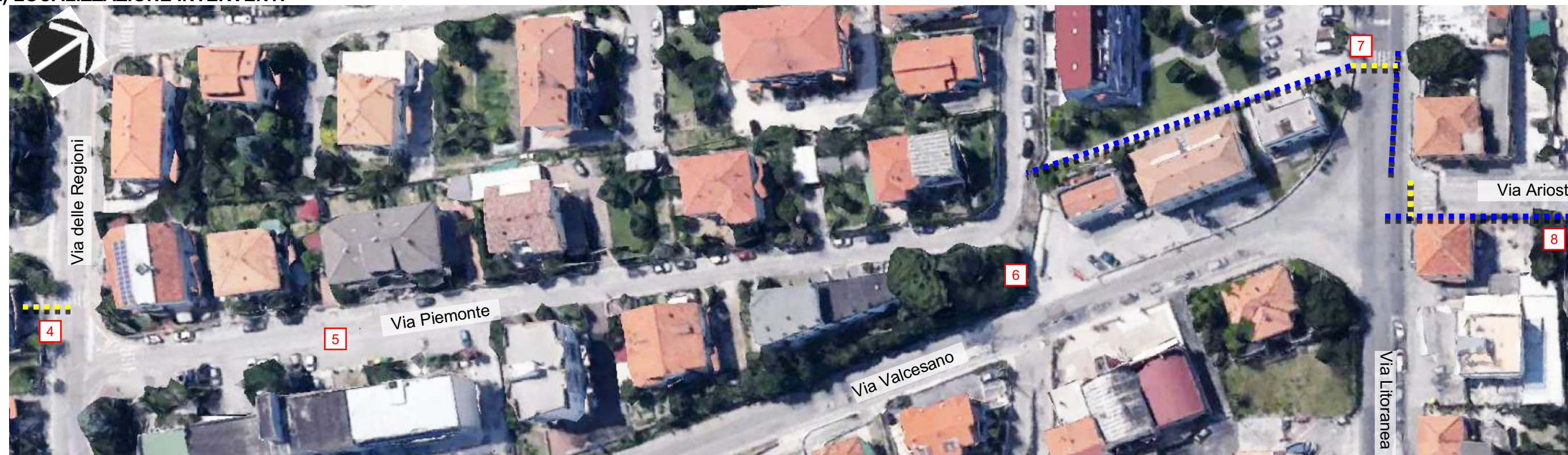
C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Viale Europa (attraversamento pedonale) / assenza raccordi, insicurezza e segnaletica degradata / realizzare marciapiede, sistemare attraversamento con installazione paletti, podotattili e zebre in termoplastica, realizzare 2 scivoli di raccordo (tipo frontale)	30,0	mq	30,0	150,00	4.500,00
	1- Realizzazione marciapiede in asfalto	A forfait	-	1,0	1.500,00	1.500,00
	2- Installazione paletti, podotattili e zebre in termoplastica negli attraversamenti pedonali	-	-	2,0	1.200,00	2.400,00
	3- segnaletica orizzontale e verticale per realizzazione zona 30 km/h					
2	Via Lombardia / assenza percorso pedonale / realizzare marciapiede a raso con strisce e colorazione , rifare tappeto d'asfalto	200,0	MI	-	3,00	600,00
	4- Realizzazione marciapiede a raso con strisce e colorazione	200,0	ml	-	40,00	8.000,00
3	Via delle Regioni / assenza delimitazione percorso / installare paletti o parapetti	-	n	3,0	200,00	600,00
	6- Installazione paletti o parapetti					
SOMMA						17.600,00
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti						3.520,00
TOTALE						21.120,00

INTERVENTO: realizzazione segnaletica orizzontale per delimitazione carreggiata e segnalazione del percorso pedonale (largh. media carreggiata 620 cm)



A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



LEGENDA

STATO DI FATTO

Percorso pedonale

Attraversamento pedonale

PROGETTO Localizzazione intervento

□

B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

4

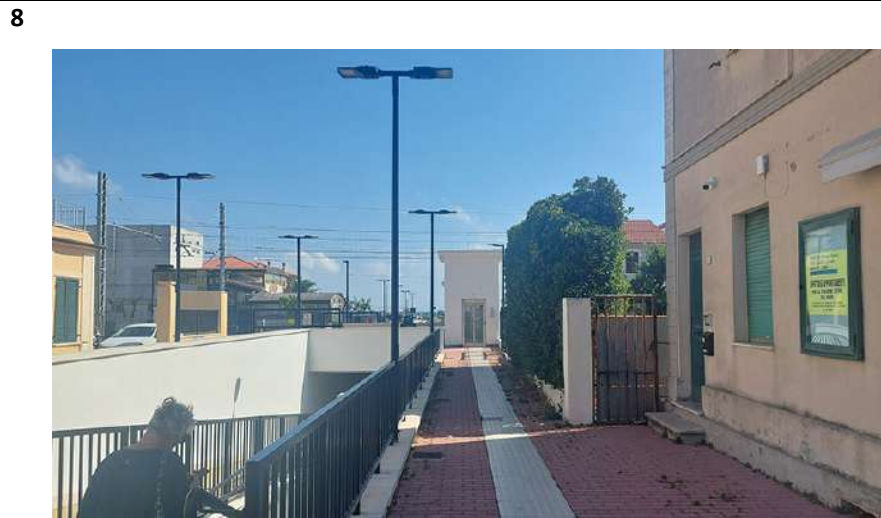


5



--	--





C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
4	Via delle Regioni (attraversamento pedonale) / strettezza del percorso e insicurezza / ricollocare attraversamento con installazione paletti, podotattili e zebre in termoplastica 1- Ricollocazione attraversamento	A forfait	n	1,0	15.000,00	1.500,00
5	Via Piemonte / assenza percorso pedonale / eliminare 8 stalli di parcheggio con ricollocazione e realizzare marciapiede a raso con segnaletica orizzontale 2- Eliminazione stalli e ricollocazione 3- Realizzazione marciapiede a raso con segnaletica orizzontale	A forfait 190,0	n ml	8,0 -	125,00 40,00	1.000,00 7.600,00
6	Via Piemonte – via Valcesano (rampa con gradini) / rampa non accessibile causa presenza gradini / demolire e ricostruire interamente (con progetto esecutivo ad hoc) 4- Demolizione e ricostruzione	A forfait	n	1,0	15.000,00	15.000,00
7	Via Litoranea (attraversamento pedonale) / insicurezza e scarsa visibilità / installare paletti, podotattili e zebre in termoplastica, installare illuminazione puntuale e ruotare caditoia raccolta acqua 5- Installazione paletti + podotattili + zebre 6- Realizzazione marciapiede a raso con segnaletica orizzontale	A forfait - -	n n n	1,0 1,0 1,0	1.500,00 2.000,00 150,0	1.500,00 2.000,00 150,00
8	Via Ariosto (sottopasso) / assenza segnaletica ascensori / installare cartelli su via Litoranea 7- Installazione cartelli su via Litoranea	-	n	2,0	150,00	300,00
SOMMA						29.050,00
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti					20%	5.810,00
TOTALE						34.860,00



1) “delle Rane” (via Chiesa)	2) via Foglia	3) piazza Kennedy
4) Stazione FS	5) via Ariosto	6) via Togliatti
7) “Camping”	8) “Dog beach”	9) via Foscolo

A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



B) DESCRIZIONE FOTOGRAFICA



C) COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via Damiano Chiesa / insicurezza e assenza linee guida / realizzare segnaletica orizzontale con zebre per attraversamento pedonale e sistemare pavimentazione sconnessa 1- Realizzazione segnaletica orizzontale, sistemazione pavimentazione sconnessa	-	-	-	A forfait	3.000,00
	Via Foglia (vedi scheda interventi)					
	SOMMA					3.000,00
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		600,00
	TOTALE					3.600,00



1) “delle Rane” (via Chiesa)	2) via Foglia	3) piazza Kennedy
4) Stazione FS	5) via Ariosto	6) via Togliatti
7) “Camping”	8) “Dog beach”	9) via Foscolo

A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



B) DESCRIZIONE FOTOGRAFICA



C) COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
3	Piazza Kennedy / insicurezza e assenza linee guida / rifare attraversamento e zebreature 1- Rifacimento attraversamento e zebreature	A forfait	n	1,0	1.500,00	1.500,00
4	Via Tasso / interferenza parcheggi e assenza percorso / installare paletti parapetonali (n°4) e realizzare segnaletica 2- Installazione paletti 3- Realizzazione segnaletica	- A forfait	n n	4,0 1,0	150,00 600,00	600,00 600,00
SOMMA						3.200,00
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti						640,00
TOTALE						3.840,00



1) “delle Rane” (via Chiesa)	2) via Foglia	3) piazza Kennedy
4) Stazione FS	5) via Ariosto	6) via Togliatti
7) “Camping”	8) “Dog beach”	9) via Foscolo

A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



B) DESCRIZIONE FOTOGRAFICA



C) COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
6	Via Togliatti / strettezza carreggiata e percorso pedonale insicuro / realizzare attraversamento pedonale rialzato 1- Realizzazione attraversamento pedonale rialzato	-	-	-	A forfait	500,00
7	Percorso lato Camping / insicurezza percorso pedonale / realizzare percorso podotattile 2- Realizzazione percorso podotattile	10,0	ml	-	A forfait	900,00
SOMMA						1.400,00
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti						280,00
TOTALE						1.680,00

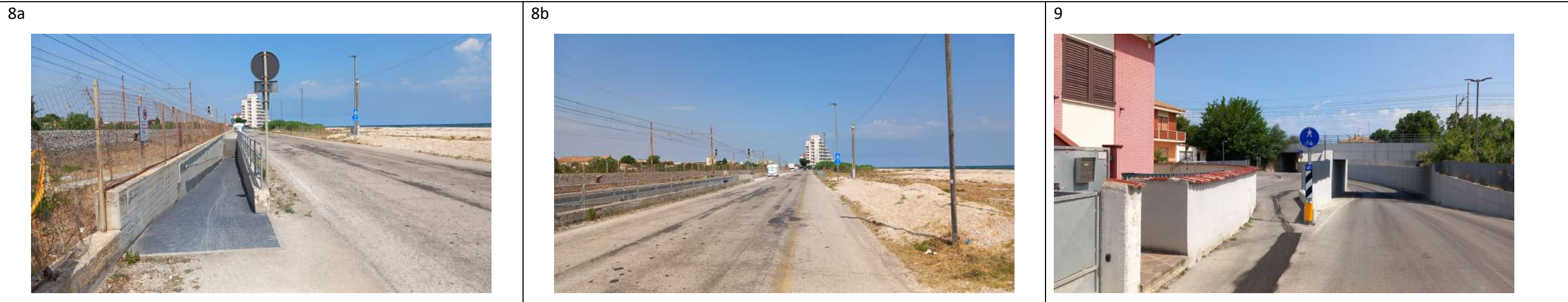


1) “delle Rane” (via Chiesa)	2) via Foglia	3) piazza Kennedy
4) Stazione FS	5) via Ariosto	6) via Togliatti
7) “Camping”	8) “Dog beach”	9) via Foscolo

A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



B) DESCRIZIONE FOTOGRAFICA



C) COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
7	Altezza Dog Beach / assenza percorso fino a percorso ciclopedonale sul lungomare / rifare segnaletica e zebreature 1- Rifacimento segnaletica e zebreature	600,00	ml	-	A forfait	5.000,00
8	Via Foscolo / assenza percorso oltre il sottopasso / realizzare percorso pedonale a raso 2- Realizzazione percorso pedonale	150,0	ml	-	100,00	15.000,00
SOMMA						20.000,00
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti				20%		4.000,00
TOTALE						24.000,00



A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



LEGENDA

STATO DI FATTO	Percorso pedonale	Attraversamento stradale	PROGETTO	Localizzazione intervento

B) DESCRIZIONE FOTOGRAFICA



C) COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Lungomare / presenza scalino fino a 3 cm / 1- Realizzazione scivoli da ricaricare in asfalto	-	n	4,0	330,00	1.320,00
2	Lungomare / presenza scalino oltre 8 cm 2- Realizzazione scivoli in calcestruzzo	-	n	1,0	1.200,00	1.200,00
3	Lungomare / assenza area attestamento negli attraversamenti pedonali 3- Colorazione area attestamento	-	n	7,0	400,00	2.800,00
4	Lungomare / degrado zebraure 4- Segnaletica orizzontale: rifacimento zebre	-	n	40,0	400,00	-
SOMMA						5.320,00
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti						1.064
TOTALE						6.384,00



A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



LEGENDA

STATO DI FATTO	PERCORSO PEDONALE	ATTRaversamento STRADALE	PROGETTO	LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

B) DESCRIZIONE FOTOGRAFICA

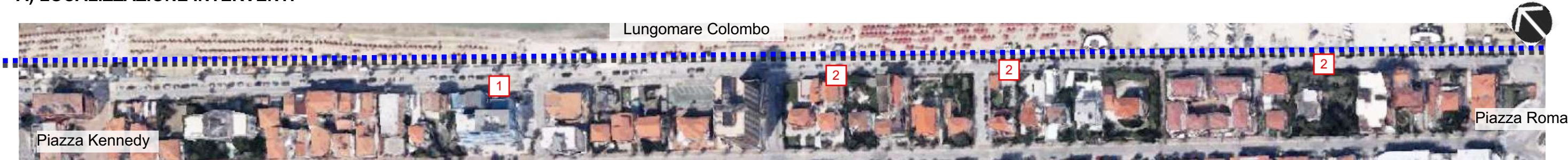


C) COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Lungomare / presenza scalino fino a 3 cm / 1- Realizzazione scivoli da ricaricare in asfalto	-	n	8,0	330,00	2.640,00
2	Lungomare / presenza scalino oltre 8 cm 2- Realizzazione di scivoli in calcestruzzo	-	n	4,0	1.200,00	4.800,00
3	Lungomare / assenza area attestamento negli attraversamenti pedonali 3- Colorazione area attestamento	-	n	-	400,00	-
4	Lungomare / degrado zebraure 4- Segnaletica orizzontale: rifacimento zebre	-	n	-	400,00	-
SOMMA						7.440,00
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti				20%		1.488,00
TOTALE						8.928,00



A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



LEGENDA

STATO DI FATTO	PERCORSO PEDONALE	ATTRaversamento STRADALE	PROGETTO	LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

B) DESCRIZIONE FOTOGRAFICA



C) COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Lungomare / presenza scalino fino a 3 cm / 1- Realizzazione scivoli da ricaricare in asfalto	-	n	1,0	330,00	330,00
2	Lungomare / presenza scalino oltre 8 cm 2- Realizzazione di scivoli in calcestruzzo	-	n	5,0	1.200,00	6.000,00
3	Lungomare / assenza area attestamento nell'attraversamento pedonale 3- Colorazione area attestamento	-	n	1,0	400,00	400,00
4	Lungomare / degrado zebrature 4- Segnaletica orizzontale: rifacimento zebre	-	n	0,0	400,00	-
SOMMA						6.730,00
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti						1.346,00
TOTALE						8.076,00



A) LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



LEGENDA

STATO DI FATTO	Percorso pedonale	Attraversamento stradale	PROGETTO	Localizzazione intervento

B) DESCRIZIONE FOTOGRAFICA



C) COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Lungomare / presenza scalino fino a 3 cm / 1- Realizzazione scivoli da ricaricare in asfalto	-	n	11,0	330,00	3.630,00
2	Lungomare / presenza scalino oltre 8 cm 2- Realizzazione di scivoli in calcestruzzo	-	n	2,0	1.200,00	2.400,00
3	Lungomare / assenza area attestamento negli attraversamenti pedonali 3- Colorazione area attestamento	-	n	1,0	400,00	400,00
4	Lungomare / degrado zebraure 4- Segnaletica orizzontale: rifacimento zebre	-	n	9,0	400,00	3.600,00
SOMMA						10.030,00
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti						2.006,00
TOTALE						12.036,00