

autostrade per l'Italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.

Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato

Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000

C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

NS. RIF. AD/DG/BUIR/ECP/CCI/mcT

ROMA

VS. RIF.

Spett.le

Comune di Mondolfo

Settore 5°

Progettazione-LL.PP.-Manutentivo-Ambiente

Servizio Lavori Pubblici

protocollo.comune.mondolfo@emarche.it

e p.c.:

Spett.li

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per la programmazione strategica,
i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete,
informativi e statistici.

Direzione Generale per le strade e le autostrade,
l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e
la vigilanza sui contratti concessori autostradali

Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma

uit.roma@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Direzione 7° Tronco – Pescara

autostradeperlitaliad7pescara@pec.autostrade.it

OGGETTO: Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto

Lavori di realizzazione della Ciclovia turistica del Cesano

1° stralcio funzionale CUP H81B21000830002

Valutazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica

INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI SIMULTANEA SINCRONA

RICHIEDENTE: COMUNE DI MONDOLFO

Con riferimento alla Conferenza dei Servizi proposta da codesto Comune con nota prot. 3333 del 01.02.2023 (prot. Aspi n. 6430 pari data) per la realizzazione degli interventi relativi alla Ciclovia Turistica del Cesano, si comunica che sono stati visionati gli elaborati inviati ai fini dell'espressione di un parere della scrivente Aspi sulla fattibilità tecnico-economica relativa al 1° Stralcio funzionale.

Dall'esame della documentazione progettuale prodotta è stato rilevato che il tracciato della ciclovia intercetta l'Autostrada A14 "Adriatica" alla prog. Km 187+447, come rilevato dalla Tavola "TI2.10 - Area di intervento n.1: Tipologia interventi", con un attraversamento trasversale (Tratto 01.04-01.05) mediante posa di segnaletica verticale/orizzontale sul cavalcavia autostradale n.140 di Via Cesanese.

COMUNE DI MONDOLFO Prot.0006570-28/02/2023-c_f348-PG-0138-00060005-A 0151

In considerazione del carattere prevalentemente programmatico di analisi ed indirizzo del procedimento attivato ai fini della valutazione di fattibilità tecnico-economica, per il tratto di interesse della scrivente Concessionaria, si rimanda alla fase esecutiva del progetto per il ricevimento della puntuale rappresentazione grafica (piante e sezioni quotate) di ogni intervento da realizzare sul cavalcavia autostradale di via Cesanese, come anche la descrizione della modalità esecutiva dell'opera.

Si rappresenta comunque in via preliminare a codesta Amministrazione che gli attraversamenti della proprietà autostradale, per quanto di competenza della scrivente Concessionaria sono regolati dal Nuovo Codice della Strada (D.lgs. n. 285/92) e dal relativo Regolamento di Attuazione (D.P.R. n. 495/92) e, in caso di scavi a cielo aperto, devono risultare in linea col disposto del comma 3 dell'art. 66 D.P.R. n. 495/92 previa approvazione dell'Ente proprietario della strada.

Il progetto presentato prevede, altresì, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio su aree appartenenti al patrimonio autostradale, distinte al NCT del Comune di Mondolfo al Foglio 16 p.lle 109, 115, 505, 506, 508, 542, 545, 547, 548 e Foglio 18 p.la 128. Al riguardo corre l'obbligo rappresentare a codesta Amministrazione che le aree appartenenti all'infrastruttura autostradale sono patrimonio demaniale indisponibile dello Stato e non possono essere oggetto di esproprio ai sensi dell'art. 4 del DPR 327/2001. Si richiede pertanto di modificare gli elaborati espropriativi (*Tav. PP2.10 – Piano Particellare di Esproprio*), eliminando ogni qualsivoglia riferimento ai terreni a vocazione demaniale autostradale.

L'uso di tali aree così come l'autorizzazione all'attraversamento autostradale, possono essere autorizzati con specifici atti convenzionali a titolo oneroso, in conformità alle disposizioni legislative artt. 25, 26 e 27 del D.L.vo n. 285 del 30/04/1992, con apposita richiesta da inoltrare alla ns. Direzione 7° Tronco Pescara, completata degli allegati di progetto in fase definitiva/esecutiva al cui rispetto delle determinazioni sopra richiamate è condizionata la presente valutazione favorevole della fattibilità dell'opera.

Si rappresenta infine a codesta Amministrazione che i suddetti atti convenzionali sono subordinati alla approvazione del concedente Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, qui presente in indirizzo per copia conoscenza, che non risulta tuttavia coinvolto nel procedimento in oggetto ed alle cui determinazioni il presente parere è assoggettato.

Distinti saluti

autostrade per l'italia
Società per azioni
Business Unit Ingegneria e Realizzazione
Il Direttore
(Ing. Luca Fontana)